



PROJEKT BUDOWLANY
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w miejscowości Pótwieś w granicach pasa
drogowego na dz. nr 75/1, 7/2 – obręb Pótwieś,
dz. nr 126, 60/7 i 30/3 – obręb 0001 Zalewo 1
gm. Zalewo na odcinku o długości 323,00 mb

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

KATEGORIA
OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Zalewo
ul. Częstochowska 8
14-230 Zalewo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.02.2020 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa i spis treści

2. Oświadczenie projektanta, uprawnienia

3. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

4. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm. oświadczam, że projekt przebudowy Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Półwieś w granicach pasa drogowego na dz. nr 75/1, 7/2 – obręb Półwieś, dz. nr 126, 60/7 i 30/3 – obręb 0001 Zalewo 1, gm. Zalewo na odcinku o długości 323,00 mb został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Półwieś w granicach pasa drogowego na dz. nr 75/1, 7/2 – obręb Półwieś, dz. nr 126, 60/7 i 30/3 – obręb 0001 Zalewo 1, gm. Zalewo na odcinku o długości 323,00 mb

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Zalewo
ul. Częstochowska 8
14-230 Zalewo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.02.2020 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-AWD-JAI-VF9 *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12

adres zamieszkania ul. ul.Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Ława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

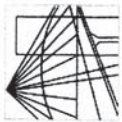
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan **Rafał Andrzej Wrzosek** upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w miejscowości Pótwieś w granicach pasa
drogowego na dz. nr 75/1, 7/2 – obręb Pótwieś,
dz. nr 126, 60/7 i 30/3 – obręb 0001 Zalewo 1
gm. Zalewo na odcinku o długości 323,00 mb

- długość jezdni	323,00 m
- szerokość jezdni	4,00 – 5,00 m
- powierzchnia jezdni i zjazdów	1 324,88 m ²

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Zalewo
ul. Częstochowska 8
14-230 Zalewo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.02.2020 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Półwieś w granicach pasa drogowego na dz. nr 75/1, 7/2 – obręb Półwieś, dz. nr 126, 60/7 i 30/3 – obręb 0001 Zalewo 1, gm. Zalewo na odcinku o długości 323,00 mb

- przebudowa drogi o długości 323,00 mb;
- przebudowa zjazdów indywidualnych na pola i do posesji;
- wykonanie elementów powierzchniowego odwodnienia jezdni;
- oznakowanie pionowe jezdni;

Inwestor:
Gmina Zalewo
ul. Częstochowska 8
14-230 Zalewo

Jednostka projektowa:
Pracownia Projektowa „D3”
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 1186 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie

warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni:

- mieszanka żwirowo – piaskowa km 0+000 ÷ 0+323 – szer. 4,00 ÷ 4,50 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć elektroenergetyczna - istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie iławskim, gm. Zalewo na granicy miejscowości Półwieś i Zalewo w granicach pasa drogowego działek nr dz. nr 75/1, 7/2 – obręb Półwieś, dz. nr 126, 60/7 i 30/3 – obręb 0001 Zalewo 1 gm. Zalewo. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej nr od granicy z dz. nr 126 – obręb 0001 Zalewo 1 do skrzyżowania z ulicą Długą w Zalewie. Nawierzchnia jezdni na odcinku 323,00 mb z mieszanki żwirowo – piaskowej. Szerokości jezdni 4,00 ÷ 4,50 m. Odcinek projektowany do przebudowy długości 323,00 mb wraz ze zjazdami na posesje, pola i drogi gruntowe. Droga gminna rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą gminną na dz. nr 126 – obręb 0001 Zalewo 1. Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej z mieszanki żwirowo – piaskowej z licznymi nierównościami i utrudnionym spływem wód opadowych z jezdni. Po obu stronach jezdni drogi gminnej istniejące rowy drogowe zamulone i częściowo zarośnięte.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne i zabudowa mieszkalna jednorodzinna i zagrodowa.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie spada z północy na południe,

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają napowietrzne linie elektroenergetyczne, kable teletechniczne i wodociąg.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej przebudowy drogi nie przewiduje się rozbiórek,

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie nawierzchnia jezdni drogi gminnej w miejscowości Półwieś wraz ze zjazdami publicznymi oraz indywidualnymi na pola i do posesji. Odcinek drogi gminnej projektowanej do przebudowy ma długość 323,00 mb i rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminna na dz. nr 126 – obręb 001 Zalewo 1 i kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Długa w Zalewie na dz. nr 67, 30/3 - obręb 0001 Zalewo 1 i dz. nr 7/2 obręb Półwieś gm. Zalewo. Projektowana do przebudowy droga o nawierzchni piaskowo – żwirowej będzie miała przekrój szlakowy. Droga zapewni krótszy i lepszy dojazd do zabudowań mieszkańców miejscowości Półwieś. Poprawią się warunki dojazdu do zabudowań mieszkalnych, zagrodowych oraz pól uprawnych. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego gr. 7 cm – warstwa ścieralna i wiążąca, na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm. Kruszywo 0/31,5 mm łamane C_{50/30} stabilizowane mechanicznie będzie ułożone na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm. Jezdnia o długości 323,00 mb będzie miała szerokość 5,00 m. Jezdnia po obu stronach będzie ograniczona poboczem o szerokości 50 cm wykonanym z kruszywa 0/31,5mm łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm.

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze w granicach

istniejącego pasa drogowego.

Ukształtowanie wysokościowe jezdni zostanie nieznacznie skorygowane zgodnie ze sztuką budowlaną w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych poza jezdnię. Profil podłużny jezdni musi być płynny bez załamania i łuków pionowych o małym promieniu tzw. siodeł. Spadek poprzeczny jezdni 2% zmienny.

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gruntów rolnych oraz poprawa układu komunikacyjnego na terenie Gminy Zalewo. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	L
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość jezdni	4,00 - 5,00 m
- długość jezdni	323,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy gr.	3,0 cm
- pobocze szer.	50 cm

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość	4,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy	3,0 cm

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji

nawierzchni podatnych i pól sztywnych z 2014 r. wynosi 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na pobocze oraz teren zielony w granicach pasa drogowego.

4.3. Oznakowanie

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Oznakowanie drogi zostało ujęte w odrębnym opracowaniu.

4.4. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie gruntów rolnych i terenów pod zabudowę mieszkalną i zagrodową. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 1422, z 2015 r.) oraz rozporządzeniem MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; (t. j. z 2016 r. Dz. U. Poz. 124) nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych na dz. nr 75/1, 7/2 – obręb Półwieś, dz. nr 126, 60/7 i 30/3 – obręb 0001 Zalewo 1 stanowiącej pas drogowy dróg gminnych.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Przebudowa kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące

potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/. Dla przedmiotowej inwestycji Burmistrz Zalewa wydał w dniu 16 czerwca 2016 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

5.2. Wycinka drzew

W związku z planowaną przebudową jezdni drogi gminnej na odcinku o długości 323,00 mb nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) nie znajdują się w obszarze chronionym przyrodniczo,

8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	–	14 430,00 m ²
Powierzchnia jezdni i zjazdów	–	1 324,88 m ²

Projektował:



lokalizacja inwestycji

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA

OGÓM

Rafał Wrzosek

14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B

tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

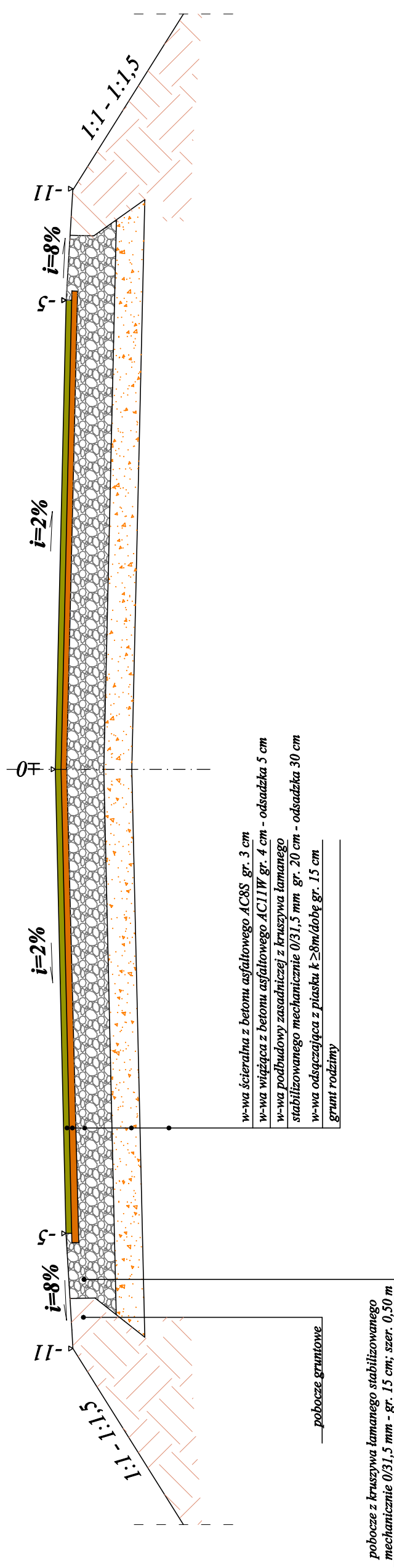
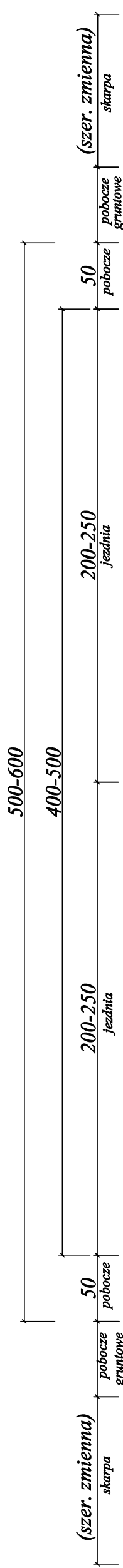
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:	OBIEKT:
GINIA ZALEWO	Przebudowa jezdni drogi gminnej
ul. Częstochowska 8	w msc. Półwieś, gm. Zalewo
14-230 Zalewo	LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 75/1, 7/2 - obręb Półwieś, gm. Zalewo, dz. nr 126, 67, 30/3 - obręb nr 1 Zalewo
FAZA	
Projekt zagospodarowania terenu	
P.B.	
BRANŻA	SKALA
1:5000	1
FUNKCJA	Imię i nazwisko
mgr inż. Rafał Wrzosek	Numer uprawnień
WAM0049/PWOD/12	DATA
WAM0027/POOK/12	02.2020 r.

DROGA GMINNA W MŚC. PÓŁWIEŚ
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnę
km 0+000 - 0+323


SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:

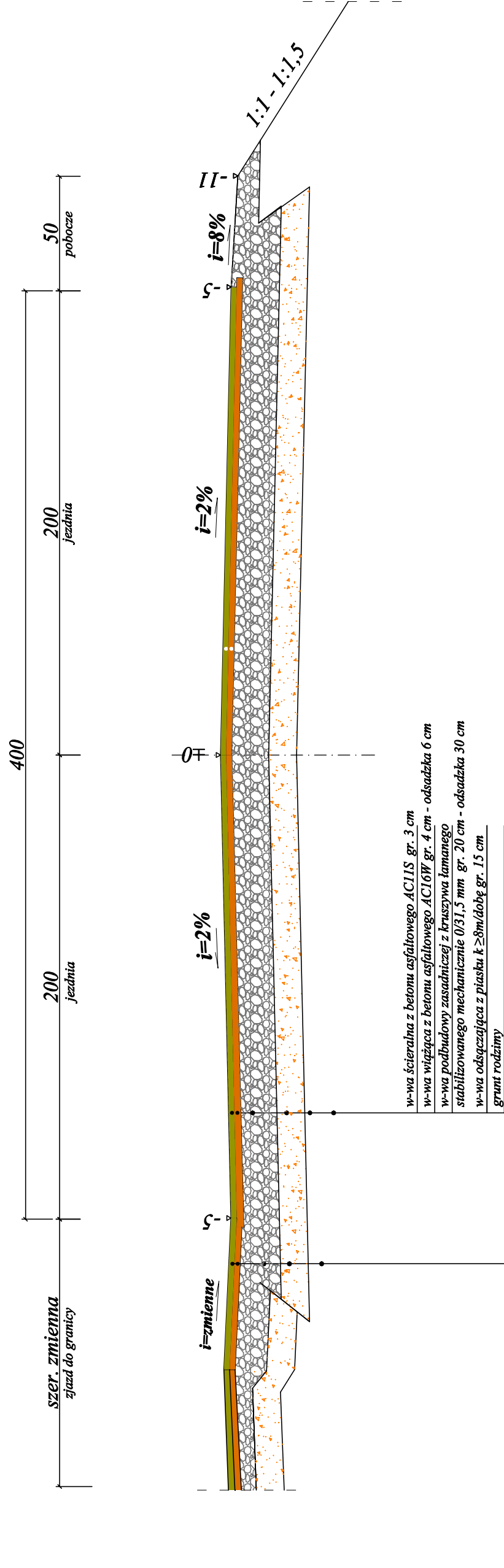
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"  ROGA OMU		Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA ZALEWO ul. Częstochowska 8 14-230 Zalewo		OBJEKT: Przebudowa jezdni drogi gminnej w msc. Półwieś, gm. Zalewo LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 751/1, 7/2 - obręb Półwieś, gm. Zalewo, dz. nr 143, 6/2, 30/3 - obręb nr 1 Zalewo	
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię			
BRANŻA		SKALA 1:25	
FUNKCJA		INSTR. 3:1	
PROJEKTANT mgr inż. Rafał Wrzosek		DATA 10.2020 r.	
Imię i nazwisko Numer uprawnień		WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	

DROGA GMINNA W MSC. PÓŁWIEŚ
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię i zjazd bitumiczny


SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA O OMU Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl</p>		INWESTOR: GMINA ZALEWO ul. Czerwoborska 8 14-230 Zalewo		OBJEKT: Przebudowa jezdni drogi gminnej w msc. Półwieś, gm. Zalewo		LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 75/1, 7/2 - obręb Półwieś, gm. Zalewo, dz. nr 126, 6/7, 30/3 - obręb nr 1 Zalewo		P.B. 3.2 INRYS.		Faza SKALA 1:25		PODPS	
BRANŻA		FUNKCJA		Imię i nazwisko		Numer uprawnień		DATA		02.2020 r.			
				mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM/0027/PKOW/12 WAM/0027/PKOW/12							

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Półwieś w granicach pasa drogowego na dz. nr 75/1, 7/2 – obręb Półwieś, dz. nr 126, 60/7 i 30/3 – obręb 0001 Zalewo 1, gm. Zalewo na odcinku o długości 323,00 mb

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Zalewo
ul. Częstochowska 8
14-230 Zalewo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.02.2020 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod koryto jezdni, chodników i zjazdów;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącymi stwarzać zagrożenie są linie i kable energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

<u>Rodzaj zagrożenia</u>	<u>Miejsce wystąpienia</u>
- potracenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy	- pas drogowy, plac budowy
- porażenia prądem elektrycznym	- elektronarzędzia kable energetyczne gniazda i wtyczki
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu	- piły, betoniarki, walce, zagęszczarki, rozściełacz koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
- szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;

- szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/