



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półwieś w granicach pasa drogowego na dz. nr 75/1, 7/2 – obręb Półwieś, dz. nr 126, 60/7 i 30/3 – obręb 0001 Zalewo 1 gm. Zalewo na odcinku o długości 323,00 mb

BRANŻA: drogowa – oznakowanie stałe

INWESTOR: Gmina Zalewo
ul. Częstochowska 8
14-230 Zalewo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 15.02.2020 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Półwieś w granicach pasa drogowego na dz. nr 75/1, 7/2 – obręb Półwieś, dz. nr 126, 60/7 i 30/3 – obręb 0001 Zalewo 1, gm. Zalewo na odcinku o długości 323,00 mb

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w miejscowości Półwieś, gm. Zalewo. Droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu kategorii KR1 o szerokości 4,00 - 5,00 m i długości 323,00 mb. Jezdnia na całej długości będzie miała przekrój szlakowy. Pobocza o szerokości 0,50 m utwardzone.

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Zalewo z siedzibą przy ul. Częstochowskiej 8 14-230 Zalewo

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Projektowana organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej została zaplanowana w związku z przebudową drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W ciągu drogi gminnej nie stwierdzono istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego.

Inwentaryzację oznakowania przeprowadzono 10.02.2019 r.

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- oznakowanie pionowe wykonane zostanie tablicami średniej wielkości oklejonymi foliami odblaskowymi II generacji.

Stałą organizację ruchu zaprojektowano wprowadzając następujące oznakowanie pionowe.

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano ustawienie znaków ostrzegawczych i zakazu w zakresie ograniczenia prędkości. Na całym odcinku drogi będzie obowiązywała dopuszczalna prędkości 40 km/h ograniczona znakiem B-33. W km 0+318 zaprojektowano ustawienie tablicy ostrzegawczej A-12a. W km 0+050 ustawiony zostanie znak ostrzegawczy A-30 z tabliczką T-5 o treści Zmiana nawierzchni.

2.3. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy wielkości małe.

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur śr. 70mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczenia znaków przy jezdni powinna wynosić min 2,00 m.

Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,

3. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Szt.	Strona jezdni	Uwagi
B-33	1	P	B-33 (30km/h)
A-30+T-5	1+1	L	T-5 (Zmiana nawierzchni),
A-12a+ B-33	1+1	L	B-33 (30km/h)
A-7	1	P	
D-1	2	P+L	50m od skrzyżowania w ciągu ul. Długiej

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.12.2021 r.

Opracował:



lokalizacja inwestycji

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



ROGA
O
OMU

Rafał Wrzosek
14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: GMINA ZALEWO ul. Częstochowska 8 14-230 Zalewo		OBJEKT: Przebudowa jezdni drogi gminnej w msc. Półwieś, gm. Zalewo	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 75/1, 7/2 – obręb Półwieś, gm. Zalewo, dz. nr 126, 67, 30/3 – drogę nr 1 Zalewo			
		FAZA	P.B.
Plan orientacyjny		NRYS.	1
BRANŻA	Stala organizacja ruchu		
FUNKCJA	linia i nazwisko	Numer uprawnień	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POCK/12	02.2020 r.

