

GMINA ZALEWO
siedziba: 14-230 Zalewo
ul. Częstochowska 8
NIP 744-166-08-12, REGON 510743634
RL.271.2.1.2020.AG

Zalewo, 04.08.2020r.

**Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.

„Przebudowa drogi gminnej nr 145003N Sadławki - Zalewo”.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2019r., poz. 1843 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

W opisie technicznym punkt 5.4 „Projektowane konstrukcje nawierzchni” – „Jezdnia DG 145003N – odcinek z istniejącą nawierzchnią bitumiczną” przewiduje się następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grub. 4cm
- geosiatka zbrojona z włókien szklanych i węglowych
- warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineral.-bitum śred. grub. 50-150 kg/m²
- istn. nawierzchnia bitumiczna

Analizując pozycje przedmiarowe pkt. 3 wynika, że konstrukcja nawierzchni jest następująca:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grub. 4 cm i pow. 5040 m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grub. 4 cm i pow. 5140,8 m²
- geosiatka zbrojona z włókien szklanych i węglowych – **tylko 400 m²**
- **podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie 0/31,5 mm o grub. 10 cm i pow. 4828,2 m²**
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV o pow. 4914,3 m²**

W związku z powyższymi rozbieżnościami proszę o wyjaśnienie jaką konstrukcję nawierzchni należy wykonać na jezdni – odcinek I.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytania wykonawcy Zamawiający informuję:

1. Na jezdni – odcinek I należy wykonać konstrukcję nawierzchni:

Odcinek z istniejącą nawierzchnią bitumiczną (km 0+000 – 0+123)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grub. 4 cm
- geosiatka zbrojona z włókien szklanych i węglowych
- warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineralno-bitumicznej śred. grub. 50-150kg/m²
- istn. nawierzchnia bitumiczna

Odcinek z istniejącą nawierzchnią bitumiczną (poszerzenie w km 0+000 – 0+123)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grub. 4 cm
- geosiatka zbrojona z włókien szklanych i węglowych

- o warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineralno-bitumicznej śred. grub. 50-150kg/m²
- o podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o grub. 10cm
- o podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o grub. 20cm

Odcinek z istniejącą nawierzchnią żwirową (km 0+123 – 1+000)

- o warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S o grub. 4 cm
- o warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grub. 4 cm
- o podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o grub. 10cm
- o istn. nawierzchnia żwirowa.

Pytanie nr 2

Dotyczy „Przebudowa drogi gminnej Nr 145003N Sadławki – Zalewo – odcinek I”. Czy geosiatkę przeciwspekaniową należy ułożyć na całej szerokości i długości przebudowywanego odcinka drogi? Jeżeli nie, to na jakim odcinku należy ułożyć geosiatkę?

Odpowiedź:

Geosiatkę przeciwspekaniową należy ułożyć na odcinku o długości 80 m (odcinek w km 0+000 – 0+123), na całej szerokości przebudowywanego odcinka drogi (5,00 m) – zgodnie z przekrojem normalnym I-I.

BURMISTRZ
Marek Żywiński

