

---

# KOSZTORYS OFERTOWY, PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Półwieś, gm. Zalewo  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 75/1, 7/2 - obręb Półwieś, gm. Zalewo , dz. nr 126, 67, 30/3 - obręb nr 1 Zalewo  
INWESTOR : Gmina Zalewo  
ADRES INWESTORA : 14-230 Zalewo ul. Częstochowska 8

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

Numery pozycji kosztorysu i przedmiaru tożsame z  
SSTWiOR

Data opracowania

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Półwieś, gm. Zalewo</b>						
1		<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ</b>				
1.1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1. 1	D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - granice, pkt główne, repery, obsługa w trakcie budowy, pomiar powykonawczy	km	0.330		
2 d.1. 1	D- 02.01.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. śr. 15 cm - z odwozem na składowisko humus do wykorzystania przy formowaniu skarp i nasypów po przebudowie drogi (wartość odwozu ustala wykonawca)	m <sup>2</sup>	484.500		
1.2		<b>JEZDNI I ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ regulacja urządzeń - roboty podstawowe, w-wy odsączające, krawężniki, podbudowy z kruszywa, nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej</b>				
3 d.1. 2	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 48 cm - z uwzględnienie rozbiórki istniejącego krawężnika	m <sup>2</sup>	60.000		
4 d.1. 2	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m <sup>2</sup>	338.500		
5 d.1. 2	D- 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	1799.380		
6 d.1. 2	D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm	m <sup>2</sup>	390.880		
7 d.1. 2	D- 04.04.02a	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	1518.680		
8 d.1. 2	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>	1324.880		
9 d.1. 2	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	1324.880		
10 d.1. 2	D- 05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	1324.880		
11 d.1. 2	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>	1324.880		
12 d.1. 2	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	1324.880		
13 d.1. 2	D- 05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	1324.880		
1.3		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>				
14 d.1. 3	D- 04.04.02	Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego (niesort) 0/31,5 mm przy krawędzi jezdni i zjazdów szer. 50 cm - grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	161.500		
15 d.1. 3	D- 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	7.000		
16 d.1. 3	D- 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.	8.000		
17 d.1. 3	D- 06.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m <sup>2</sup>	323.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Półwieś, gm. Zalewo</b>					
1		<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ</b>			
1.1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	d.1. D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - granice, pkt główne, repéry, obsługa w trakcie budowy, pomiar powykonawczy	km		
1		0.33	km	0.330	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.330</b>
2	d.1. D- 02.01.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. śr. 15 cm - z odwozem na składowisko humus do wykorzystania przy formowaniu skarp i nasypów po przebudowie drogi (wartość odwozu ustala wykonawca)	m <sup>2</sup>		
1		323.0<dł.>*1.5<śr. szer.><poszerzenie jezdni>	m <sup>2</sup>	484.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>484.500</b>
1.2		<b>JEZDNI I ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ regulacja urządzeń - roboty podstawowe, w-wy odsączające, krawężniki, podbudowy z kruszywa, nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej</b>			
3	d.1. D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 48 cm - z uwzględnienie rozbiórki istniejącego krawężnika	m <sup>2</sup>		
2		<km 0+313-0+323>10.0<dł.>*6.0<śr. szer.><podłączenie do ul. Długiej>	m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
4	d.1. D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m <sup>2</sup>		
2		<km 0+000-0+323>323.0<dł.>*1.0<śr. szer.><poszerzenie jezdni>	m <sup>2</sup>	323.000	
		15.5<zjazdy>	m <sup>2</sup>	15.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>338.500</b>
5	d.1. D- 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
2		323.0<dł.>*5.5<śr. szer.>+<2R5>2+5.38	m <sup>2</sup>	1783.880	
		15.50<zjazdy>	m <sup>2</sup>	15.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1799.380</b>
6	d.1. D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm	m <sup>2</sup>		
2		<km 0+000-0+313>313.0<dł.>*1.0<śr. szer.><poszerzenie jezdni>	m <sup>2</sup>	313.000	
		<km 0+313-0+323>10.0<dł.>*5.5<śr. szer.>+<2R5>2+5.38<podłączenie do ul. Długiej>	m <sup>2</sup>	62.380	
		15.5<zjazdy>	m <sup>2</sup>	15.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>390.880</b>
7	d.1. D- 04.04.02a	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
2		<km 0+000-0+313>313.0<dł.>*4.6<śr. szer.>	m <sup>2</sup>	1439.800	
		<km 0+313-0+323>10.0<dł.>*5.6<śr. szer.>+<2R5>2+5.38	m <sup>2</sup>	63.380	
		15.5<zjazdy>	m <sup>2</sup>	15.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1518.680</b>
8	d.1. D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>		
2		<km 0+000-0+313>313.0<dł.>*4.0<śr. szer.>	m <sup>2</sup>	1252.000	
		<km 0+313-0+323>10.0<dł.>*5.0<śr. szer.>+<2R5>2+5.38	m <sup>2</sup>	57.380	
		15.5<zjazdy>	m <sup>2</sup>	15.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1324.880</b>
9	d.1. D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
2		<km 0+000-0+313>313.0<dł.>*4.0<śr. szer.>	m <sup>2</sup>	1252.000	
		<km 0+313-0+323>10.0<dł.>*5.0<śr. szer.>+<2R5>2+5.38	m <sup>2</sup>	57.380	
		15.5<zjazdy>	m <sup>2</sup>	15.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1324.880</b>
10	d.1. D- 05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
2		<km 0+000-0+313>313.0<dł.>*4.0<śr. szer.>	m <sup>2</sup>	1252.000	
		<km 0+313-0+323>10.0<dł.>*5.0<śr. szer.>+<2R5>2+5.38	m <sup>2</sup>	57.380	
		15.5<zjazdy>	m <sup>2</sup>	15.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1324.880</b>
11	d.1. D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>		
2		<km 0+000-0+313>313.0<dł.>*4.0<śr. szer.>	m <sup>2</sup>	1252.000	
		<km 0+313-0+323>10.0<dł.>*5.0<śr. szer.>+<2R5>2+5.38	m <sup>2</sup>	57.380	
		15.5<zjazdy>	m <sup>2</sup>	15.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1324.880</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12	d.1. D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
2		<km 0+000-0+313>313.0<dł.>*4.0<śr. szer.> <km 0+313-0+323>10.0<dł.>*5.0<śr. szer.>+<2R5>2+5.38 15.5<zjazdy>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1252.000 57.380 15.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1324.880</b>
13	d.1. D- 05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścię- ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
2		<km 0+000-0+313>313.0<dł.>*4.0<śr. szer.> <km 0+313-0+323>10.0<dł.>*5.0<śr. szer.>+<2R5>2+5.38 15.5<zjazdy>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1252.000 57.380 15.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1324.880</b>
<b>1.3</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
14	d.1. D- 04.04.02	Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego (niesort) 0/31,5 mm przy krawę- dzi jezdni i zjazdów szer. 50 cm - grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
3		<str. prawa>323.0*0.5	m <sup>2</sup>	161.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>161.500</b>
15	d.1. D- 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
3		7	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
16	d.1. D- 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
3		8	szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
17	d.1. D- 06.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
3		323.0*0.5<szer.>*2	m <sup>2</sup>	323.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>323.000</b>