

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej Nr 145003N Sadławki – Zalewo
– odcinek I, II, III**

Miasto Zalewo, obręb 0001 Zalewo 1, dz. nr 180
Gmina Zalewo, obręb 0001 Bajdy, dz. nr 425

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zalewo
14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	07.2019r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 6
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 7
• Projekt stałej organizacji ruchu.....	str. 8

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Burmistrz Zalewa

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej Nr 145003N położonej na działce nr 425 obręb 0001 Bajdy, w miejscowości Sadławki, Gmina Zalewo, powiat ławski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zalewo; 14-230 Zalewo; ul. Częstochowska 8
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. Poz. 1260 ze zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. – poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna Nr 145003N – w miejscowości Sadławki.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej, znajduje się na granicy miasta i gminy Zalewo w połączeniu z drogą powiatową Nr 2848N w ciągu ulicy Sienkiewicza na terenie miasta Zalewa a kończy się w miejscu zmiany drogi twardej na gruntową w ciągu drogi gminnej. Droga gminna klasy technicznej L, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym i nawierzchnię żwirową. Przy drodze gminnej znajdują się zabudowy zagrodowe oraz pola uprawne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.


5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie pionowe.

5.3. Projektowane oznakowanie poziome

Wyznaczono miejsce odcinka jezdni przeznaczonego na przystanek autobusowy za pomocą znaku poziomego P-17.

5.4. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Symbol znaku		Nazwa znaku
P-17		Linia przystankowa










5.5. Oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych.

Ze względu na niebezpieczne zakręty wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h (B-33).

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 50 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda. Projektowane progi zwalniające wypowe oznakowano zestawem znaków A-11a, T-1 i B-33. Miejsca obsługi komunikacji podmiejskiej publicznej oznakowane zostały znakiem D-15.

5.6. Zestawienie oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-7		Ustąp pierwszeństwa	1
A-11		Próg zwalniający	6
B-33		Ograniczenie prędkości	6
B-33		Ograniczenie prędkości	2
D-15		Przystanek autobusowy	4
D-42		Obszar zabudowany	1
D-43		Koniec obszaru zabudowanego	1
E-17a	Zalewo	Miejscowość	1
E-18a	Zalewo	Koniec miejscowości	1
T-1		Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	6
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1

5.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ciągu drogi gminnej nr 145003N, znajdują się 6 przepustów drogowych, który należy zabezpieczyć barierami energochłonnymi skrajnymi bezprzekładowymi SP-05 o długości 2x12,0m. Bariery energochłonne należy odsunąć minimum 0,75 m (zalecane 1,0 m) od krawędzi jezdni. Dodatkowo w celu wymuszenia ograniczenia prędkości zastosowano 3 progi zwalniające płytowe U-16b.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe na drodze gminnej
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

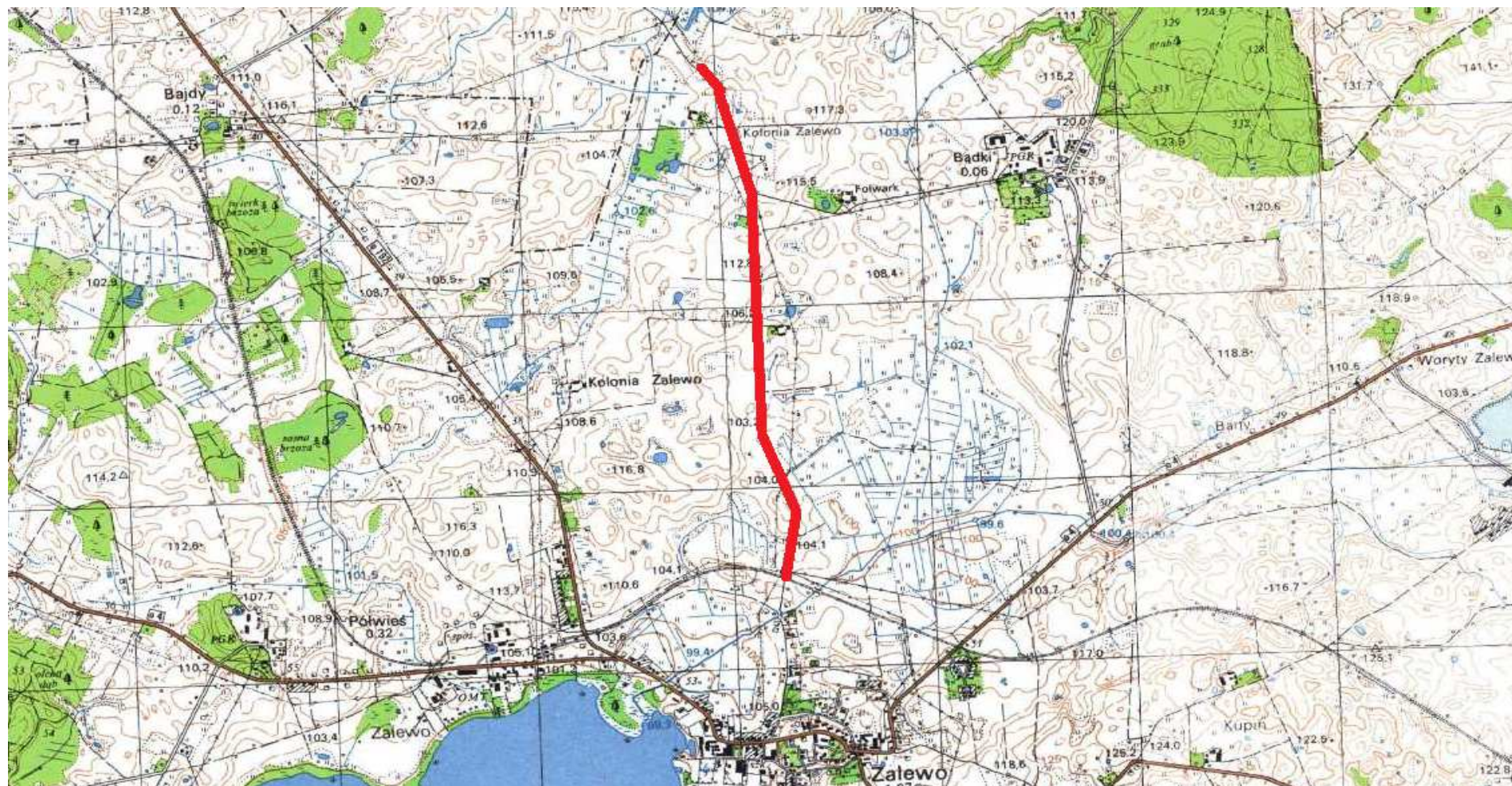
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.


7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2020r.

OPRACOWANIE:



Skala 1:25 000

 droga gminna Nr 145003N Sadławki - Zalewo

Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:500
Gmina Zalewo
obrob. 0001 Baidy
dz. nr 425

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. oznakowanie poziome
	proj. urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm
	proj. krawężnik jezdni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
	UKŁAD ARKUSZY

1.
2.



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
REGON 141598070
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej Nr 145003N Siedlanki - Zalewo - odcinek II

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Zalewo
14-239 Zalewo, ul. Ciepłotłowska 8

Typu rysunku:

Skala: Nr rys.

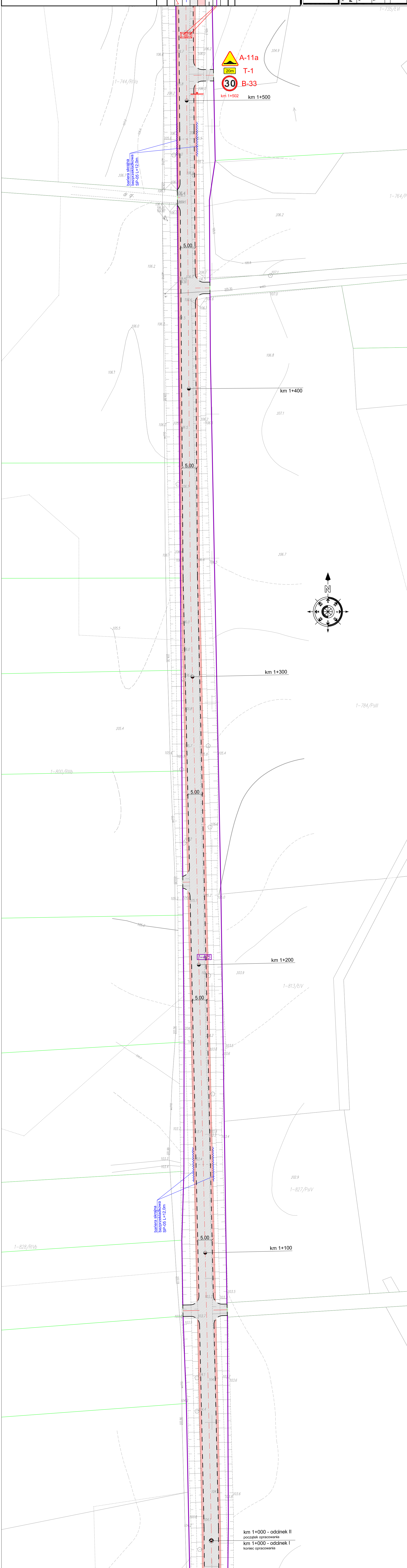
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU 1:500 2.1.

Imię i nazwisko: Data: Podpis:












tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

07.2019r.



Gmina Zalewo
 obręb 0001 Bajdy
 dz. nr 425

OZNACZENIA (LEGENDA) :	
	proj. oznakowanie pionowe
	proj. oznakowanie poziome
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm
	proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm
	proj. krawężń jezdni
	proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+12cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
	UKŁAD ARKUSZY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działy 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:		Przebudowa drogi gminnej Nr. 145003N Sadławkki - Zalewów - odcinek III	
Adres obiektu budowlanego:		Nazwa i adres inwestora:	
Cieplice Wielkie, ul. Żelazna 10 obekt 0001 Bajpki, dz. nr 425		Gmina Zalewów 14-230 Zalewów ul. Cieszkowska 8	
Typ i rysunek:		Skala:	Nr rys.
PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU		1:500	2.2.
Imię i nazwisko	Nr upraw. bud.	Podpis	
tech. bud. Lukasz Zieliński	Branda drogowa	07.2019r.	

