

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej Nr 145003N Sadławki – Zalewo – odcinek I

Miasto Zalewo, obręb 0001 Zalewo 1, dz. nr 180

Gmina Zalewo, obręb 0001 Bajdy, dz. nr 425

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zalewo

14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	07.2019r.	

Zawartość opracowania

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość opracowania	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Informacja BIOZ	str.
5. Opis techniczny	str.
6. Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

• Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
• Plan sytuacyjno - wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
• Profil podłużny	rys. nr 3	skala 1:100:1000
• Przekrój normalny	rys. nr 4	skala 1:50

Licencja nr

WGN.6642.2.771.2019_2807_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Powiat Iławski
2. Licencjobiorca: Pracownia Projektowa "dib"
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 IŁAWA
3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2019-06-25	Bajdy, dz. 425; Dobrzyki, 320/58, Surbajny dz. 70

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałów zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Z up. STAROSTY
Katarzyna Komarowska
podpis organu lub upoważnionej osoby
MŁODSZY REFERENT
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:
54022587-cd14-4d0a-a840-7c0d583e75a1
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://ilawa.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2019-06-25 08:38:00
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

DT4D.4151.109.2019

Iława, 05.07.2019 r.

Dot. Uzgodnienia zmiany zagospodarowania terenu działki nr 425, i dz. nr 180 obręb 1-Zalewo w obrębie połączenia z drogą powiatową Nr 2848N ul. Sienkiewicza w Zalewie, w ramach zadania:

„Przebudowa drogi gminnej Nr 145003N Sadławki- Zalewo- EtapI”.

Stosownie do wniosku inwestora:

Gmina Zalewo

ul. Częstochowska 8

14-230 Zalewo

**z pełnomocnictwa, której występuje Pan Łukasz Zieliński, reprezentujący firmę –
Pracownia Projektowa „dib” Łukasz Zieliński,**

Dziarny 49, 14-200 Iława

w sprawie uzgodnienia zmiany zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 145003N Sadławki- Zalewo- Etap I” dz. nr 452 i dz. nr 180 obręb 1-Zalewo na połączeniu z drogą powiatową Nr 2848N ul. Sienkiewicza, dz. nr 176 obręb 1- Zalewo
(pismo z 02.07.2019 r.)

Uzgadniam zmianę zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 145003N Sadławki- Zalewo Etap I” dz. nr 452 i dz. nr 180 obręb 1-Zalewo na połączeniu z drogą powiatową Nr 2848N ul. Sienkiewicza, dz. nr 176 obręb 1- Zalewo

na następujących warunkach:

1. Uzyskanie wszystkich niezbędnych zezwoleń, uzgodnień uprawniających do realizacji ww. procesu inwestycyjnego, określonych obowiązującymi przepisami prawa.
2. **Jeżeli przebudowa drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1188N wymaga wprowadzenia organizacji ruchu. Opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu należy do zarządcy drogi gminnej.**
3. Niniejsze uzgodnienie wywołuje skutki prawne pod warunkiem dopełnienia formalności w myśl ustawy - Prawo budowlane.

Załącznik:

1. Projekt zagospodarowania terenu.

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49, 14-200 Iława

2. aa.

z up. Zarządu Powiatu

mgr inż. Lech Tatarek
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie

Opracowała:
E. Filaber, tel. 89/644 80 64

Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:500

Gmina Zalewo
obręb 0001 Bajdy
dz. nr 425

OZNACZENIA (LEGENDA) :

- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego (4+4cm)
- proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
- proj. pobocze z k. tam. stab. mech. grub. 15cm
- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężń betonowy zwykły 15x30cm (+12cm)
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- drzewo do wycinki
- spadki poprzeczne
- granicza działki
- nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

1.



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej Nr 145003N Sadtawki - Zalewo - odcinek I

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Zalewo
obręb 0001 Bajdy, dz. nr 425

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

Skala: 1:500

Imię i nazwisko

Podpis

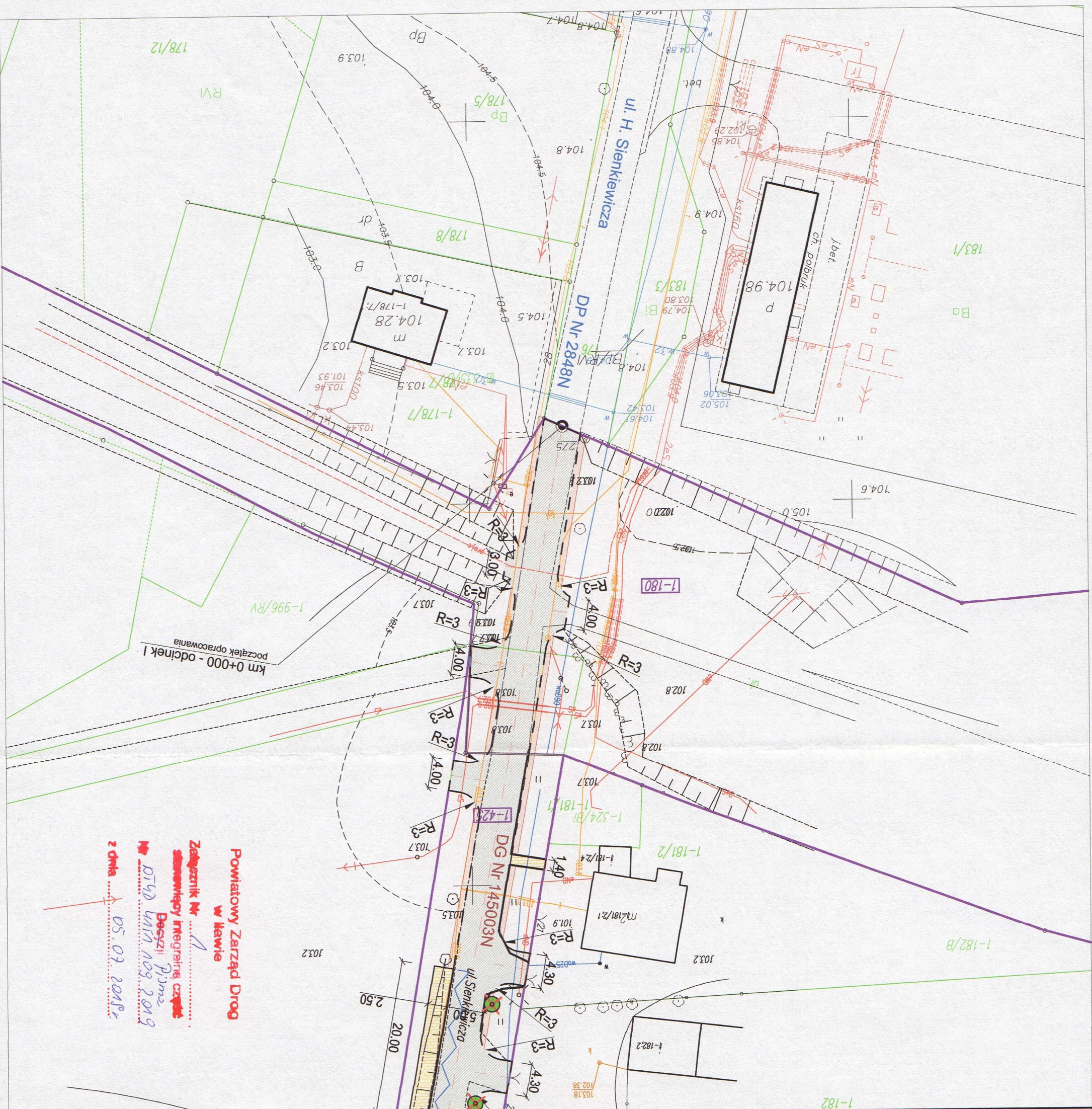
Imię i nazwisko

Data: 07.2019r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

Powiatowy Zarząd Drog
w Iławie
Załącznik Nr 1
stanowiący integralną część
Decyzji Pism
D-40 wzn. 109 2019
z dnia 05.07.2019r.



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- budowa/przebudowa jezdni i zjazdów
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga gminna Nr 145003N – komunikacja lokalna

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 145003N Sądławki – Zalewo – odcinek I są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zalewo, 14-230 Zalewska ul. Częstochowska 8
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi gminnej oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest projekt budowlano - wykonawczy w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie drogi gminnej Nr 145003N Sądławki – Zalewo – odcinek I.**

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Drogach Publicznych przebudowa drogi gminnej Nr 145003N Sądławki – Zalewo – odcinek I.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Droga gminna Nr 145003N Sądławki - Zalewo. Projektowana przebudowa obejmuje działkę nr 180, obręb 0001 Zalewo 1, miasto Zalewo oraz dz. nr 425 obręb 0001 Bajdy, gmina Zalewo. Droga posiada jezdnię szerokości 4,00 – 5,00m o nawierzchni żwirowej i bitumicznej o przekroju drogowym.

4.2. Warunki gruntowe

Nie dotyczy.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć wodociągowa

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji pn. Przebudowa drogi gminnej Nr 145003N Sadławki – Zalewo – odcinek I, występuje zabudowa zagrodowa z terenami rolnymi.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska wraz z drzewami oraz krzewami. Należy wykonać wycinkę drzew kolidujących z przedmiotową drogą gminną.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna dróg L – lokalna
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma szerokość oraz istn. żwirowa nawierzchnia jezdni

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 5,00m
- promień łuków poziomych – $R=3\text{m}$
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2%

Parametry zjazdów

- szerokość 4,00 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 8cm

Projekt budowlano-wykonawczy obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych
- budowę peronu

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe i jednostronne o wartości do 2%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (w-wa ścieralna)

5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 4,00m wykonane z betonu asfaltowego grub. 8cm

5.3.3. Pobocza

- szerokość poboczy 0,75m wykonane z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

5.3.4. Peron – chodnik

- szerokość peronu 2,50m wykonany z kostki betonowej brukowej grub. 8cm

5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia DG 145003N – odcinek z istniejącą nawierzchnią bitumiczną

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- geosiatka zbrojona z włókien szklanych i węglowych
- warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineral.-bitum śred. **grub. 50-150kg/m2**
- istn. nawierzchnia bitumiczna

PARAMETRY SIATKI ZBROJONEJ Z WŁÓKIEŃ SZKALNYCH I WĘGLOWYCH

Parametr	Wartość
Materiał	
- wszerz	włókno węglowe
- wzdłuż	włókno szklane
Wiązki włókien przesączone asfaltem w całej objętości	
Wydłużenie graniczne [%]	
- wszerz	max. 1,5
- wzdłuż	max. 3,0
Ilość wiązek włókna na 1 mb:	
- wszerz	52 +/-2

- wzdłuż	52 +/-2
Wytrzymałość na rozciąganie [kN/m]	
- wszerz	min. 200
- wzdłuż	min. 120

Jezdnia DG 145003N – odcinek z istniejącą nawierzchnią bitumiczną

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- geosiatka zbrojona z włókien szklanych i węglowych
- warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineral.-bitum śred. **grub. 50-150kg/m²**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**

Jezdnia DG 145003N – odcinek z istniejącą nawierzchnią żwirową

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**
- istn. nawierzchnia żwirowa

Zjazdy z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

Peron – chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą do odtworzonych i oczyszczonych istn. przydrożnych rowów.

6. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

7. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Wg odrębnego opracowania

8. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

9. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki nr 180 i 425 – pas drogowy drogi gminnej Nr 145003 – własność Gminy Zalewo.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

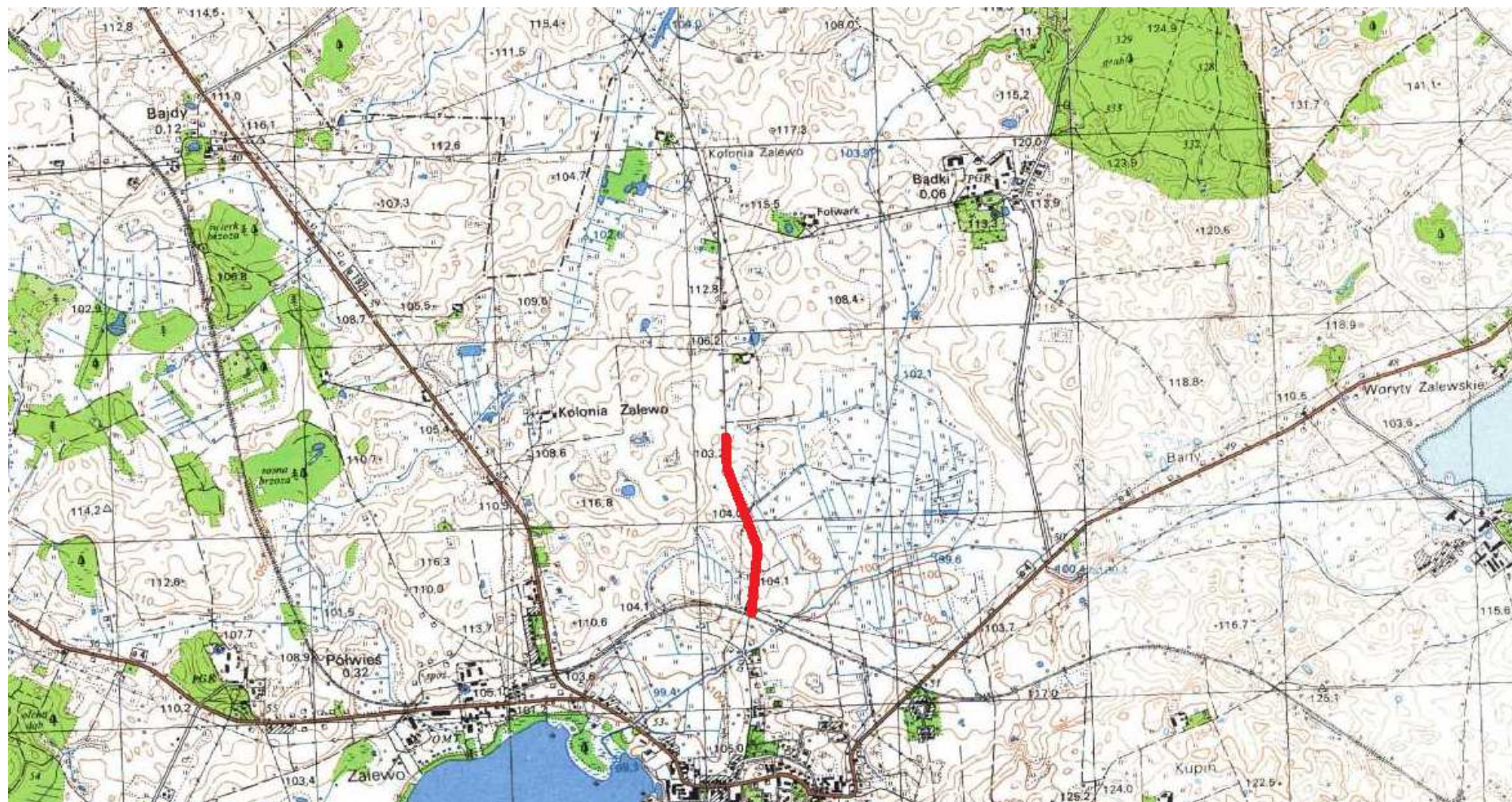
Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi gminnej oraz w późniejszej jej eksploatacji.

11. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--------------------------|---|
| • Klasa drogi Nr 145003N | - L – lokalna - droga gminna |
| • Kategoria ruchu | - KR 2 |
| • Długość jezdni | - 1 000,00mb |
| • Szerokość jezdni | - 2x2,50 m |
| • Nawierzchnia | - jezdni: beton asfaltowy grub. 4+4 cm
zjazdów: beton asfaltowy grub. 8 cm |

- Powierzchnia
 - jezdni - 5040,00 m²
 - zjazdów - 185,50 m²

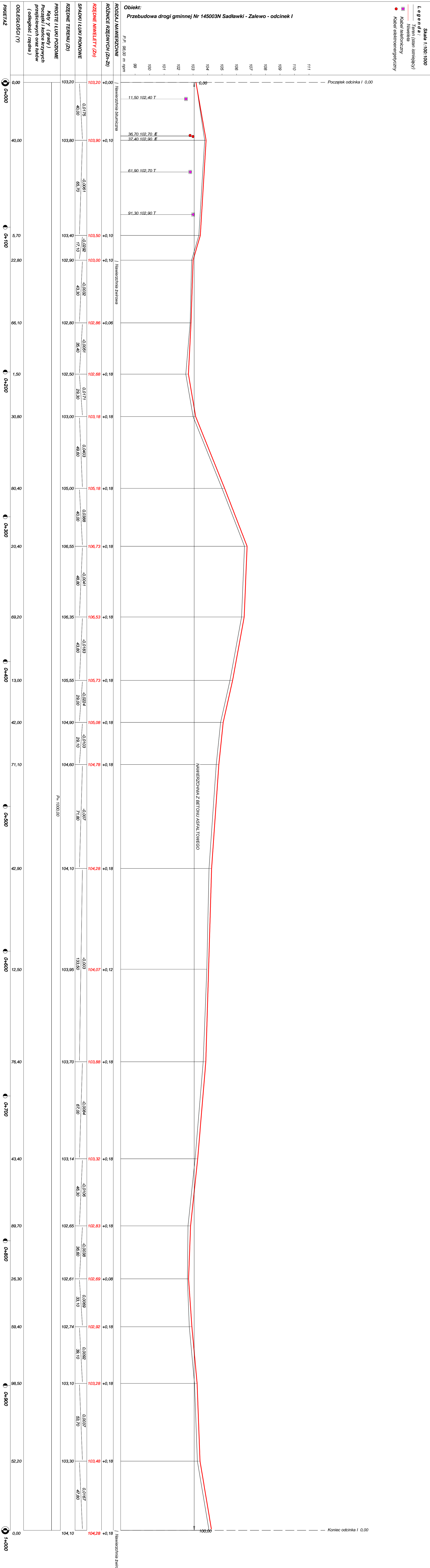
OPRACOWANIE:



Skala 1:25 000

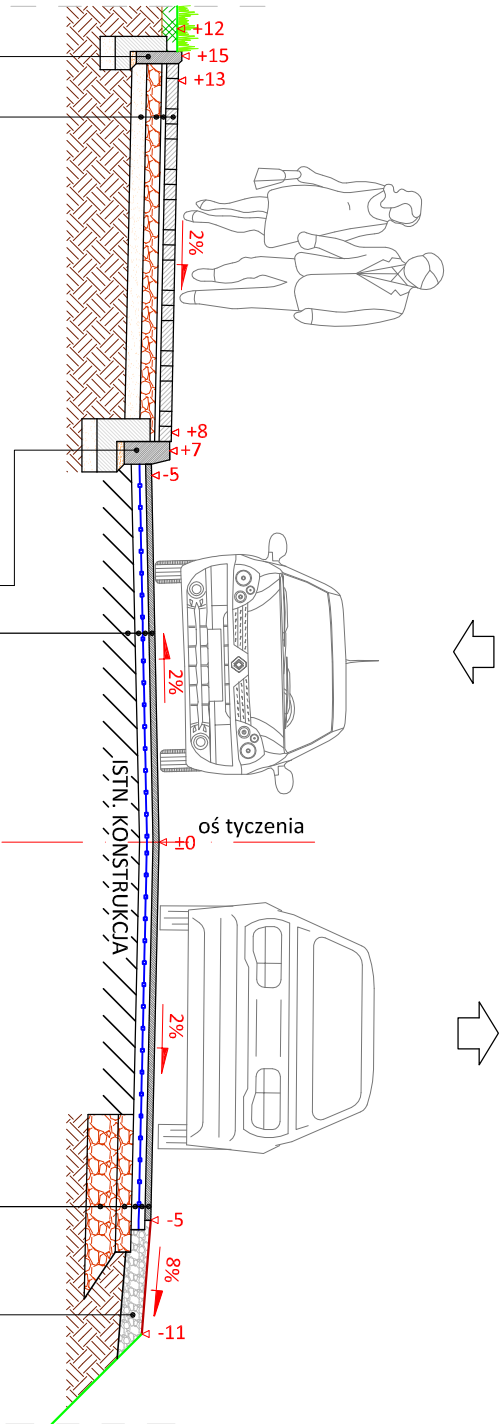
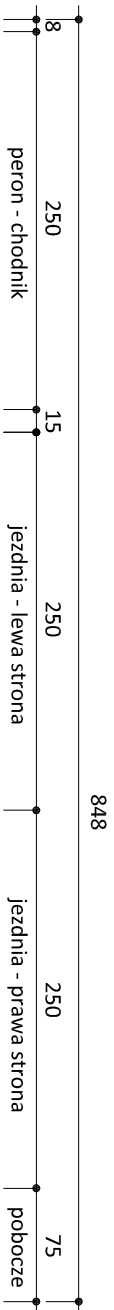


droga gminna Nr 145003N Sądławki - Zalewo – odcinek I



PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

skala 1:50



krawężnik zwykły 15x30 cm (+12)
5 cm podsyпка cem.-piask. 1:4
15 cm ława betonowa z oporem C12/15
10 cm podsyпка płaskowa

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
skroplenie emulsją asfaltową
4 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
skroplenie emulsją asfaltową
siatka zbrojeniowa z włókien szklanych
przesączana asfaltem
warstwa wzmacniająco-profilująca grysowo-żwirowa śred. grub. 50-150kg/m2
istn. naw. bitumiczna

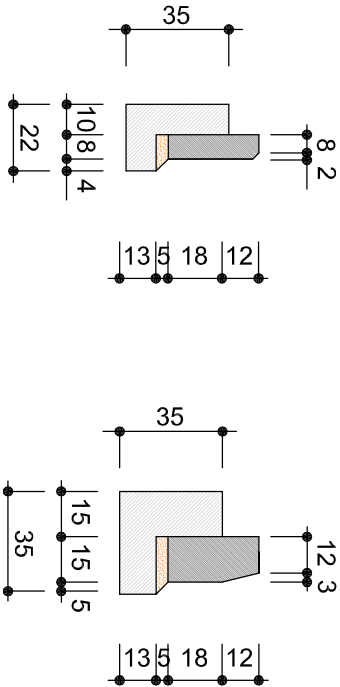
15 cm pobocze z kruszywa łam.
stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
szer. 0,75m

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
skroplenie emulsją asfaltową
4 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
skroplenie emulsją asfaltową
siatka zbrojeniowa z włókien szklanych
przesączana asfaltem
warstwa wzmacniająco-profilująca grysowo-żwirowa śred. grub. 50-150kg/m2
10 cm podbudowa z kruszywa łam.
stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm podbudowa z kruszywa łam.
stab. mech. frakcji 0/31,5 mm

8 cm kostka betonowa koloru szarego
3 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10 cm podbudowa z kruszywa łam.
stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
10 cm warstwa odsączająca z płasku 0/20 mm

obrzeże betonowe 8x30 cm (+2)
4 cm podsyпка cem.-piask. 1:4
10 cm ława betonowa C12/15
10 cm podsyпка płaskowa

skala 1:25



obrzeże beton.
8x30cm

krawężnik betonowy
15x30cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej Nr 145003N Sadławki - Zalewo - odcinek I

Adres obiektu budowlanego:

Miasto Zalewo, obręb 0001 Zalewo 1, dz. nr 180
Gmina Zalewo, obręb 0001 Bajdy, dz. nr 425

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zalewo
14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

Skala:

1:50

Nr rys.

4.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

tech. bud. Łukasz Zieliński

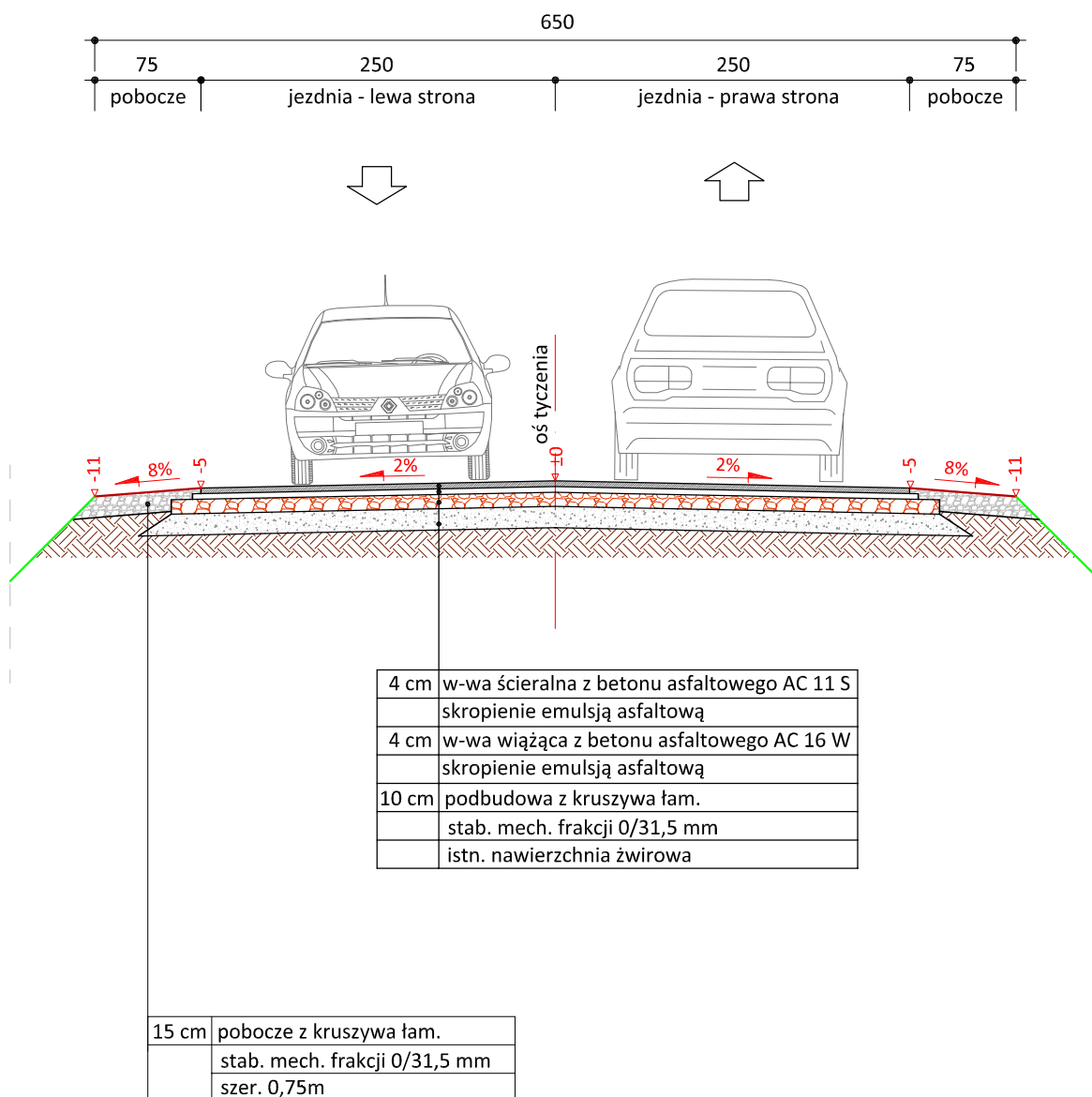
drogowa

-

07.2019r.

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej Nr 145003N Sadławki - Zalewo - odcinek I

Adres obiektu budowlanego:

Miasto Zalewo, obręb 0001 Zalewo 1, dz. nr 180
Gmina Zalewo, obręb 0001 Bajdy, dz. nr 425

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zalewo
14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

Skala:

1:50

Nr rys.

4.2.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

07.2019r.