

**Zakład Budowlany Adam Szymański**

14-200 Ława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE W ŁAWIE

Załącznik Nr .....  
stanowiący integralną część

ZASWIADCZENIA

Znak: BA1.6743.98.2022.12  
z dnia 11.04.2022 r.

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa przedsięwzięcia: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wieprz**  
Lokalizacja: **Wieprz, dz. nr 57, 104 obręb: 0022 - Wieprz, gm. Zalewo, pow. ławski**  
Inwestor: **Gmina Zalewo**  
**ul. Częstochowska 8, 14-230 Zalewo w obrębie istniejącego pasa drogowego**

**Opracował:**

*inż. Wojciech Szymański*

upr. inż. nr WAM/0008/PWOK/12  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
14-200 Ława, ul. Rolna 34  
tel./fax 89 648 71 96 kom. 505 102 476

**marzec 2022**

## OPIS TECHNICZNY

### 1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej. Droga zlokalizowana na dz. nr 57, 104 obręb: 0022 Wieprz, gm. Zalewo, pow. iławski.

### 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną opracowano na zlecenie Gminy Zalewo (powiat: iławski), która będzie Inwestorem planowanej inwestycji.

### 3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- kopi mapy zasadniczej w skali 1:500,
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni żwirowo – gruntowej drogi,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego,
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA i PG wersja 11.03.2013
- Wiłun Z.: *Zarys geotechniki*. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.

### 4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie ma charakter dokumentacji budowlano - wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej przez:

- ustalenie przebiegu w planie sytuacyjnym
- ustalenie technologii przebudowy nawierzchni drogi (ustalenie konstrukcji nawierzchni drogi po remoncie),
- określenie ilości robót do wykonania (sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysów)

### 5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

#### 5.1 Dane ogólne

Istniejąca droga wewnętrzna dojazdowa znajduje się dz. nr 57, 104, obr. 22 Wieprz, gm. Zalewo, pow. iławski i stanowi dojazd do okolicznych zabudowań

(szczegółowy przebieg na załączniku graficznym). Łączna długość odcinka wynosi około 103,41m.

Istniejące parametry techniczne:

- szerokość **3,00m z lok. poszerzeniami zwężeniami**
- odwodnienie **powierzchniowe**
- nawierzchnia **plyty drogowe betonowe**

Nawierzchnia wykazuje lokalnie utratę nośności objawiającą się przełomami oraz wyrwami spowodowanymi złym stanem technicznym oraz opadami atmosferycznymi. Brak właściwego profilu poprzecznego, co utrudnia odwodnienie oraz utrudnia właściwe utrzymanie w okresie wiosennym i jesiennym.

Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przylegające tereny zielone i do rowów przydrożnych.

## 6 PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY

### 6.1 Zagospodarowanie terenu

- regulacja parametrów geometrycznych drogi
- wykonanie koryta
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 o gr. 20cm
- wykonanie nawierzchni z eko kraty o gr. 5 cm na podsypce piaskowej o gr. 3cm (eko krata z tworzywa sztucznego zapewniająca możliwość utrzymania powierzchni biologicznie czynnej na poziomie ok 96%)
- wykonanie pobocza z tłucznia
- regulacja i poprawa odwodnienia
- roboty porządkowe wraz z wykonaniem zieleni

## 7 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

### Parametry techniczne

- szerokość jezdni **5,00m**
- szerokość poboczy **0,75m**
- nawierzchnia jezdni **nawierzchnia z eko kraty z tworzyw sztucznych wypełnionej tłucznem 0/16**
- nawierzchnia poboczy **nawierzchnia tłuczniowa**
- odwodnienie **powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych**

### Konstrukcja nawierzchni jezdni

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** – warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- **podbudowa** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm



- **nawierzchnia** – eko krata z tworzyw sztucznych o gr. 5cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm (krata spełniająca wymogi ruchu pojazdów o DMC 3,5T oraz przenosząca obciążenia wyjątkowe do 16T – wymagana nośność dla dróg pożarowych)
- **pobocza** – tłuczniowe z KŁSM 0/31,5, stopień przekruszenia 70%, gr. 15cm o szerokości min 0,75m przy nawierzchni asfaltowej,

### 7.1 Uzbrojenie techniczne

Przebudowa drogi nie przewiduje przebudowy innej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym. Projektowane roboty w zakresie konstrukcji nawierzchni oraz wykonywane będą do głębokości  $0,3 \div 0,4$  m p.p.t. i nie będą ingerować w ułożone sieci. W przypadku ewentualnego ich odkrycia przewiduje się założenie rur osłonowych dwudzielnych.

### 7.2 Projekt zieleni

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga opracowania projektu zieleni.

## 8 OCHRONA ŚRODOWISKA

Ze względu na charakter prac przewidzianych w dokumentacji przebudowy drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania inwestycji na środowisko. Przewidywany zakres remontu nie wpłynie na otoczenie i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace w sposób istotny wpłyną na poprawę komfortu użytkowników. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę odcinka drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi.

## 9 UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od założonego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z inwestorem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z inwestorem.

Kierunek spadku nawierzchni ustala wykonawca w zależności od warunków terenowych w porozumieniu z inspektorem nadzoru.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Opracował:

inż. Wojciech Szymański

upr. budowlana WAM/0002/PWOK/12  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
14-200 Iława, ul. Rejna 34  
tel./fax 89 643 71 80 kom. 505 102 476

## INFORMACJA BIOZ

Nazwa przedsięwzięcia: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wieprz**  
Lokalizacja: **Wieprz, dz. nr 57, 104 obręb: 0022 - Wieprz, gm. Zalewo, pow. iławski**  
Inwestor: **Gmina Zalewo**  
Jednostka proj.: **ul. Częstochowska 8, 14-230 Zalewo**  
**Zakład Budowlany Adam Szymański, Iława, ul. Rolna 34**

Opracował:

*Inż. Wojciech Szymański*  
  
ul. WAM/0008/PWOK/12  
do projektowania i nadzoru robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
14-200 Iława, ul. Rolna 34  
tel./fax: 89 649 71 00 kom. 505 102 476



## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

### **1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze**

- rozbiórka krawędzi nawierzchni z płyt drogowych wraz z podbudową
- rozbiórka podbudowy z kruszywa naturalnego
- odtworzenie rowów drogowych, rekonstrukcja skarp, rozbiórka istniejących przepustów pod zjazdami

### **1.2 Główne roboty drogowe**

- wykonanie koryta jezdni placów i chodników
- wykonanie konstrukcji nawierzchni dróg, chodników oraz placów
- wykonanie nawierzchni z eko kraty z wypełnieniem tłuczniem
- wykonanie poboczy i zjazdów

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to drogi gminne o nawierzchni żwirowej lub gruntowej, drogi poprzeczne o nawierzchni bitumicznej lub gruntowej, zjazdy indywidualne i publiczne oraz sieci infrastruktury drogowej.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej podziemnej. W przypadku odkrycia niezinwentaryzowanej infrastruktury podziemnej należy ją zabezpieczyć przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.



Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r. ),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano-montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.



Licencja nr WGN.6642.2.367.2022\_2807\_CL1

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁAWIE  
ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
14-200 Ława  
tel. 89 6490700; fax 89 6496600

Organ wydający licencję: Starosta Powiatu Ławskiego  
Licencjodawca: Wojciech Szymański  
Rolna 34  
14-200 Ława

Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>
Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2022-03-18	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5957224.44,7408799.5; 5957226.81,7408806.15; 5957232.91,7408813.69; 5957311.04,7408878.93; 5957317.03,7408882.64; 5957323.83,7408884.53; 5957330.88,7408884.45; 5957337.63,7408882.4; 5957343.09,7408878.93; 5957383.32,7408845.33; 5957388.04,7408840.09; 5957389.91,7408836.79; 5957408.66,7408796.95; 5957410.73,7408790.2; 5957410.84,7408783.15; 5957408.97,7408776.35; 5957405.28,7408770.34; 5957397.83,7408764.26; 5957364.24,7408746.29; 5957357.62,7408743.87; 5957348.82,7408743.6; 5957263.66,7408756.1; 5957256.9,7408758.09; 5957252.36,7408760.78; 5957234,7408774.45; 5957228.99,7408779.42; 5957225.57,7408785.58; 5957224.01,7408792.46; 5957224.44,7408799.5

Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci. (podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

## POUCZENIE

godnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gość mapy, współrzędnych poligonu.  
Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

91f85aa2-623c-4564-9ccf-550de27e23aa

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://ilawa.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2022-03-18 10:55:20

zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

4) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

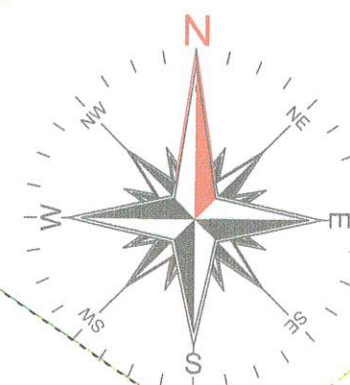


STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE  
ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
14-200 Iława  
tel. 89 6490700; fax 89 6496600

### Legenda:

- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- oś jezdni na odc. prostym
- oś jezdni na łuku
- Projektowana nawierzchnia utwardzona z eko kraty parkingowej gr. 5cm

mapa elektroniczna jest zgodna co do treści  
z mapą zasadniczą wydaną przez  
PODGiK w Iławie w dniu 18-03-2022  
Licencja nr WGN.6642.2.367.2022\_2807\_CL1



**ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI**  
14-200 Iława, ul. Rolna 34

tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com

WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR

Investor:	Adres budowy:	Obiekt:
Gmina Zalewo ul. Częstochowska 8 14-230 Zalewo	dz. nr 57, 104 obr. 22 Wieprz gm. Zalewo, pow. iławski	Przebudowa drogi wewnętrznej

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wieprz**

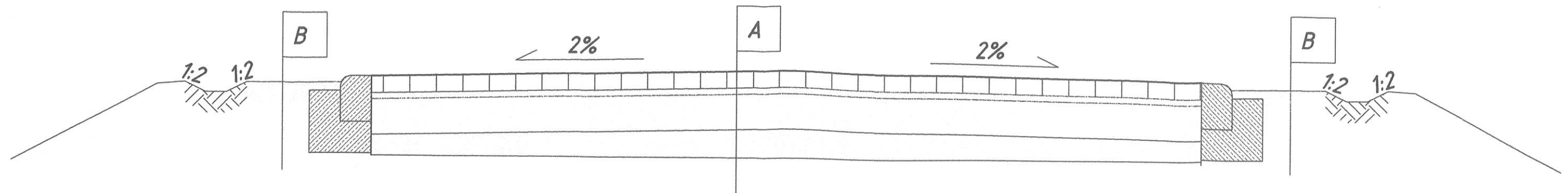
Tytuł rysunku: **Zagospodarowanie terenu**

Opracował:	Format arkusza:	Skala:
inż. Wojciech Szymański	420x297	1:500
upr. nr WAM.0008.PWOK.12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń 14-200 Iława, ul. Rolna 34 tel./fax 89 649 71 96 - kom. 505 102 476	Data:	
	marzec 2022	
Branża:	Numer rysunku:	
D	1	

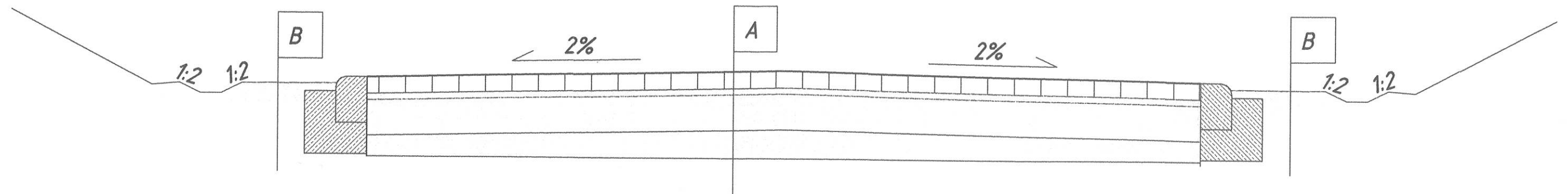


## PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ DROGĘ NA NASYPIE

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁAWIE  
ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
14-200 Ława  
t-tel. 89 5400700; fax 89 6496600



## PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ DROGĘ W WYKOPIE



## Warstwy konstrukcyjne jezdni

A
eko krata o wys. 5 cm wypełniona KłSM 0/16
podsyпка piaskowa gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa odsączająca - piasek gr. 10cm
podłoże gruntowe

Uwagi!  
Wymiary rowu dostosować do war. terenowych  
W przypadku braku możliwości odprowadzenia  
wód wykonać doły chłonne

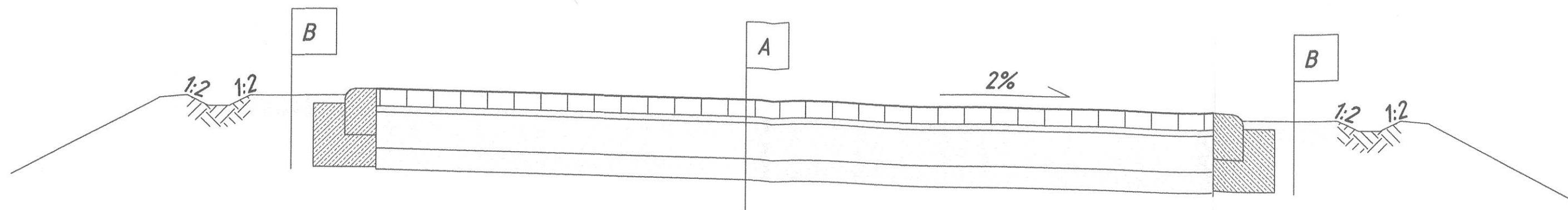
## Warstwy konstrukcyjne pobocza

B
10cm dokruszywanie z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Ława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR		
Investor: Gmina Zalewo ul. Częstochowska 8 14-230 Zalewo	Adres budowy: dz. nr 57, 104 obr. 22 Wieprz gm. Zalewo, pow. ławski	Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wieprz		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne		
Opracował: inż. Wojciech Szymański	Format arkusza: A3	Skala: 1:20
Współautor: inż. WAM/0001/PWOK/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń 14-200 Ława, ul. Rolna 34 tel. 89 540 71 96 kom. 505 102 476	Data: marzec 2022	Bransza: D
		Numer rysunku: 2

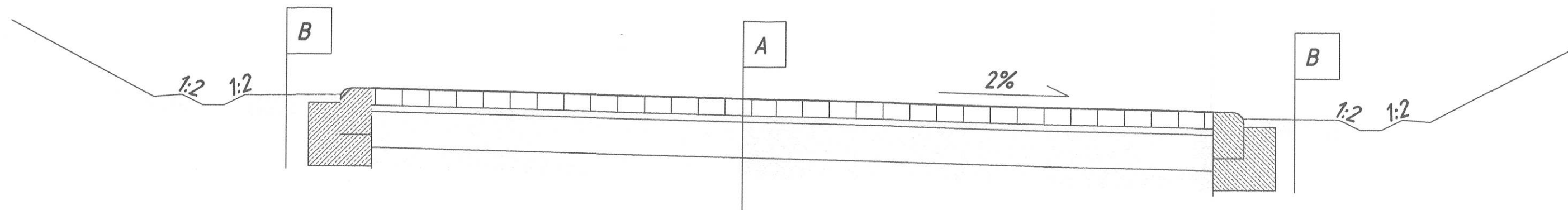


## PRZEKRÓJ NORMALNY PRZES DROGĘ NA NASYPIE



ŁAROSTWO POWIATOWE  
W ŁAWIE  
ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
14-200 Ława  
tel. 89 6496600; fax 89 6496600

## PRZEKRÓJ NORMALNY PRZES DROGĘ W WYKOPIE



## Warstwy konstrukcyjne jezdni

A
eko krata o wys. 5 cm wypełniona KŁSM 0/16
podsyпка piaskowa gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa odsączająca - piasek gr. 10 cm
podłoże gruntowe

Uwagi!  
Wymiary rowu dostosować do war. terenowych  
W przypadku braku możliwości odprowadzenia  
wód wykonać doły chłonne

## Warstwy konstrukcyjne pobocza

B
10 cm dokruszywienie z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Ława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR		
Investor: Gmina Zalewo ul. Częstochowska 8 14-230 Zalewo	Adres budowy: dz. nr 57, 104 obr. 22 Wieprz gm. Zalewo, pow. ławski	Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wieprz		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne		
Opracował: inż. Wojciech Szymański	Format arkusza: A3	Skala: 1:20
Data: marzec 2022		
Branża: D	Numer rysunku: 3	