

Stadium opracowania:

OPRACOWANIE TECHNICZNE
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 519 w zakresie
budowy chodnika w m. Zalewo**

Miasto Zalewo
obręb 0002 Zalewo
dz. nr 290

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zalewo
14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	11.2021r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	11.2021r.	

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	str. ...
2. Spis treści	str. ...
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ...
4. Informacja BIOZ	str. ...
5. Opracowanie techniczne	str. ...
- część opisowa	
- część graficzna	



USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT
Paweł Bytner
14-200 Iława, Działy 50
T.: +48 509 963 185
E: pawel.bytner@gmail.com
NIP: 744 174 46 96
Regon: 368361164

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

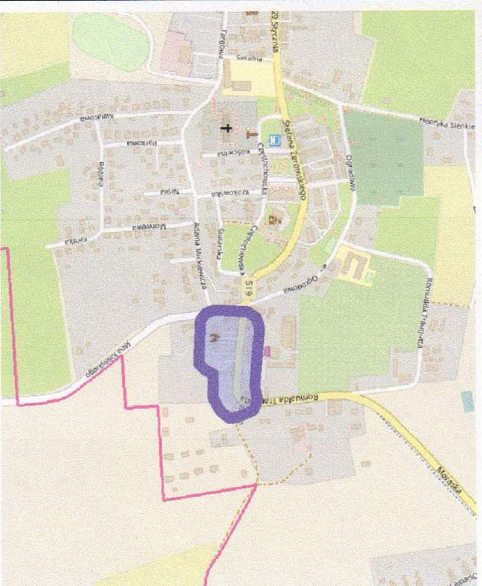
Układ współrzędnych: PL-2000, 7, 21
Układ wysokościowy: E/R/F 2007 - bdo500.
Kronsztadt 60 - pozostała treść mapy.

Artkuś 1/1

Obszar aktualizacji: 2021-05-17
Mapa zaktualizowana w dniu:

Uwaga:
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.
2. Linie graniczne charakteryzują się dokładnością położenia niższą od właściwej dla szczegółów i grupy dokładnościowej (0.00-0.10) (Zgodnie z informacją BPP z bazy EGB).

SZCZEGÓLNE ORIENTACJE:



Wykonat:

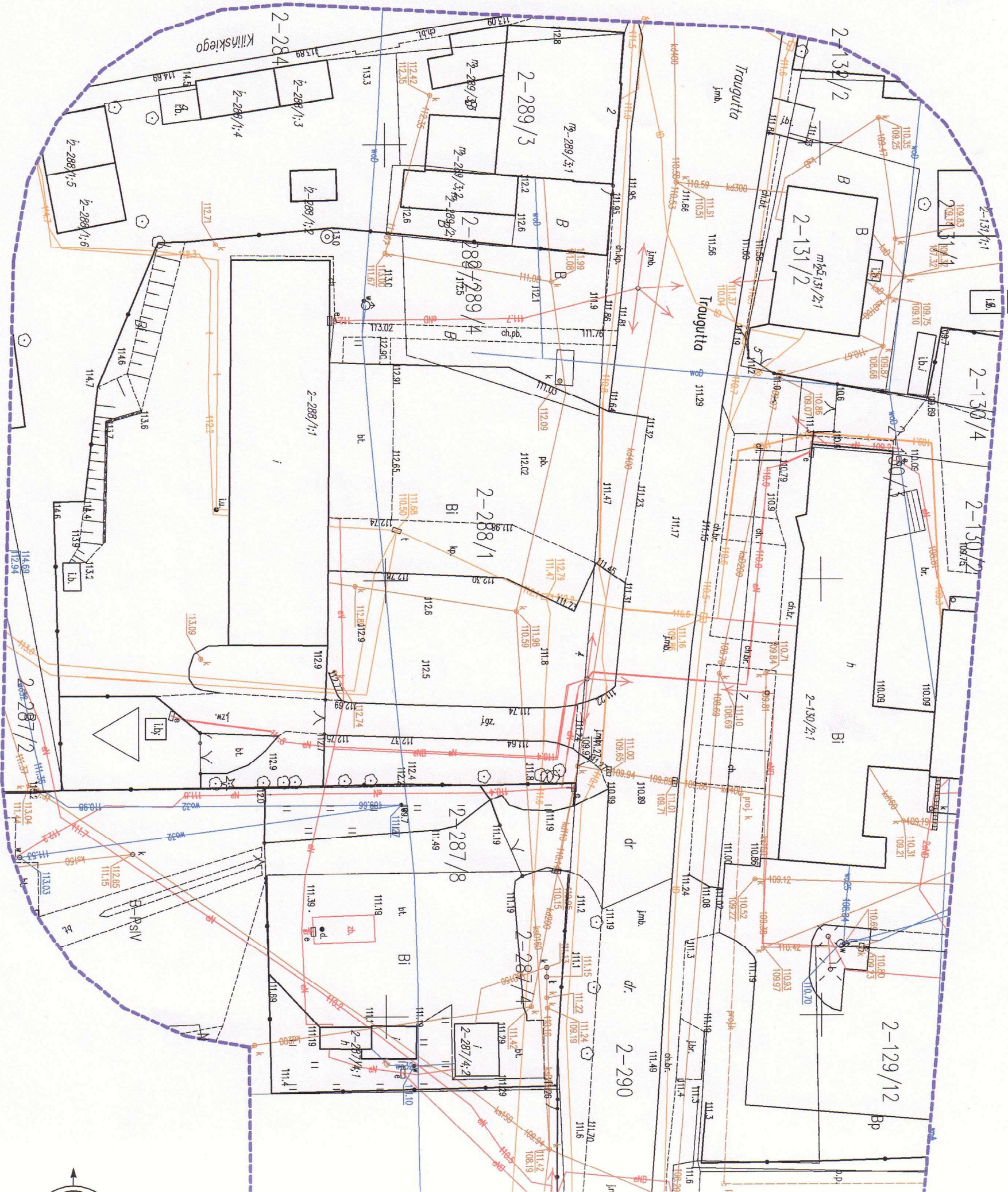
GEODETA UPRAWNIENY
inż. **Paweł Bytner**
uprawnienia zawodowe nr 23512
tel. 509 963 185

Jestem świadomy odpowiedzialności kamień za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opierałem techniczny zawarty w projekcie na geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Powiatu Iławskiego
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	WGN 6640.1208.2021_1 z dnia 02.06.2021 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Bytner, upr. nr 23512
Wykonawca prac geodezyjnych	

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT
Paweł Bytner

Działy 50, 14-202 Iława
tel. 509 963 185, e-mail: pawel.bytner@gmail.com
NIP 744 174 46 96, REGON 368361164



ZDW.TU/5330/659-1/2021

Olsztyn, dn. 22.04.2022 roku

Gmina Zalewo
ul. Częstochowska 8
14-230 Zalewo

Adres do korespondencji:
Pracownia Projektowa "dib"
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Ława

W nawiązaniu do wniosku z dnia 17.03.2022 roku, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia dokumentację pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 519 w zakresie budowy chodnika w m. Zalewo” na działce nr 290, obręb 0002 Zalewo, gmina Zalewo, przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Budowę chodnika należy wykonać zgodnie z dołączoną do niniejszego uzgodnienia dokumentacją (załącznik nr 1).
2. Koszty związane z budową chodnika kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania, związanych z budową ponosi Inwestor.
3. W celu zajęcia pasa drogowego na czas budowy zostanie sporządzona umowa użyczenia nieruchomości. W tym celu należy na miesiąc przed przystąpieniem do realizacji zadania przedstawić w tutejszym Zarządzie:
 - harmonogram robót,
 - planowany termin rozpoczęcia robót,
 - informację o wyborze wykonawcy,
 - zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.
4. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.
5. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane oznaczonym jako dz. nr 290, obręb 0002 Zalewo, gmina Zalewo.
6. Po zakończeniu robót budowlanych należy przekazać do tutejszego zarządu protokół PT nieodpłatnego przekazania-przejęcia nakładów związanych z wykonaniem przebudowy drogi wojewódzkiej.

Załącznik:

1. Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej

Do wiadomości:

1. RDW Elbląg
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

Tomasz Raczkowski





WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

2

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1973 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Powczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Jawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawnienia do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi, wytworzenia i
konstrukcyjno-budowlanej objętej niniejszą
Towinąz drogi i mosty bez ograniczeń
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04, 14-200 Jawa 3/38

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Opracowanie techniczne branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- budowa chodnika
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - ustawienie krawężników i obrzeży
 - wykonanie podbudowy
 - ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej
 - rekultywacja terenu
 - wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Istniejący budynek Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej oraz droga wojewódzka Nr 519 w ciągu ulicy Traugutta.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

OPIS TECHNICZNY

DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania opracowania technicznego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 519 w zakresie budowy chodnika w m. Zalewo są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zalewo, 14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą
- Wizja lokalna miejsca przebudowy parkingu oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest opracowanie techniczne w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na **przebudowie drogi wojewódzkiej nr 519 w zakresie budowy chodnika w m. Zalewo**, powiat iławski, miasto Zalewo.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi wojewódzkiej nr 519 w zakresie budowy chodnika w m. Zalewo.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana budowa chodnika zlokalizowana jest na terenie powiatu iławskiego w mieście Zalewo na dz. nr 290 w obrębie geod. nr 0002 m. Zalewo przy ulicy Traugutta w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 519.

Charakterystyka drogi i ruchu Nr 519

- kategoria - droga wojewódzka
- kategoria ruchu - KR 3
- klasa drogi – G – główna
- droga - jednojezdniowa, dwukierunkowa
- przekrój - uliczny
- jezdnia - szerokość 2x4,0m
- pobocze - szer. min. 1,25 m
- odwodnienie – do istniejącej kanalizacji deszczowej
- pochylenie poprzeczne - daszkowe 2% na prostej
- chodniki – jednostronny szer. 1,5m

4.2. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

4.3. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

4.4. Zieleń istniejąca

Istniejąca zielen niska wraz z pojedynczymi drzewami. Należy wykonać wycinkę drzew w ilości 5 szt., kolidujące z projektowanym chodnikiem

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne chodnika przy drodze wojewódzkiej Nr 519

Parametry geometryczne chodnika są następujące:

- szerokość chodnika – 2,0m - dwukierunkowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – jednostronne – 2% w kierunku jezdni

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe chodnika zapewnia właściwe odwodnienie powierzchni chodnika. Pochylenia poprzeczne jednostronne o wartości 2%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8cm, obramowane obrzeże betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15, wysokie +2cm i krawężnikiem zwykłym 15x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15, wysokie +12cm od strony jezdni

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15 cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 20 cm**

Zjazdy

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej czerwonej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20 cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 20 cm**

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe z chodnika odprowadzane zostaną na jezdnię w której znajduje się sprawna kanalizacja deszczowa z układem wpustów ulicznych.

5.6. Oświetlenie przejścia dla pieszych z odnawialnych źródeł energii

W miejscu przejścia dla pieszych należy zamontować oświetlenie zasilane z odnawialnych źródeł energii.

Zaprojektowano lampę hybrydową z oprawą typu LED o mocy 50W zasilaną przez dwa panele fotowoltaiczne o mocy min. 250Wp każdy i turbiną wiatrową.

Turbinę wiatrową projektuje się z uwagi na słaby stopień nasłonecznienia terenu, gdzie będą montowane oprawy solarne, aby w okresach całkowitego zachmurzenia następowało doładowywanie akumulatorów przez turbinę wiatrową.

Moc oprawy 50W. Napięcie zasilania oprawy 24V DC. Oprawa typu LED o mocy 50W z materiałów nierdzewnych o regulowanym kącie oświetlenia (ok. 30 stopni). Oprawa montowana na wysięgniku. Rozsył światła asymetryczny.

6. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię chodnika wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

7. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt zmiany organizacji ruchu wykonać wg odrębnego opracowania.

8. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisane do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

9. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach pasa drogi wojewódzkiej 519. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

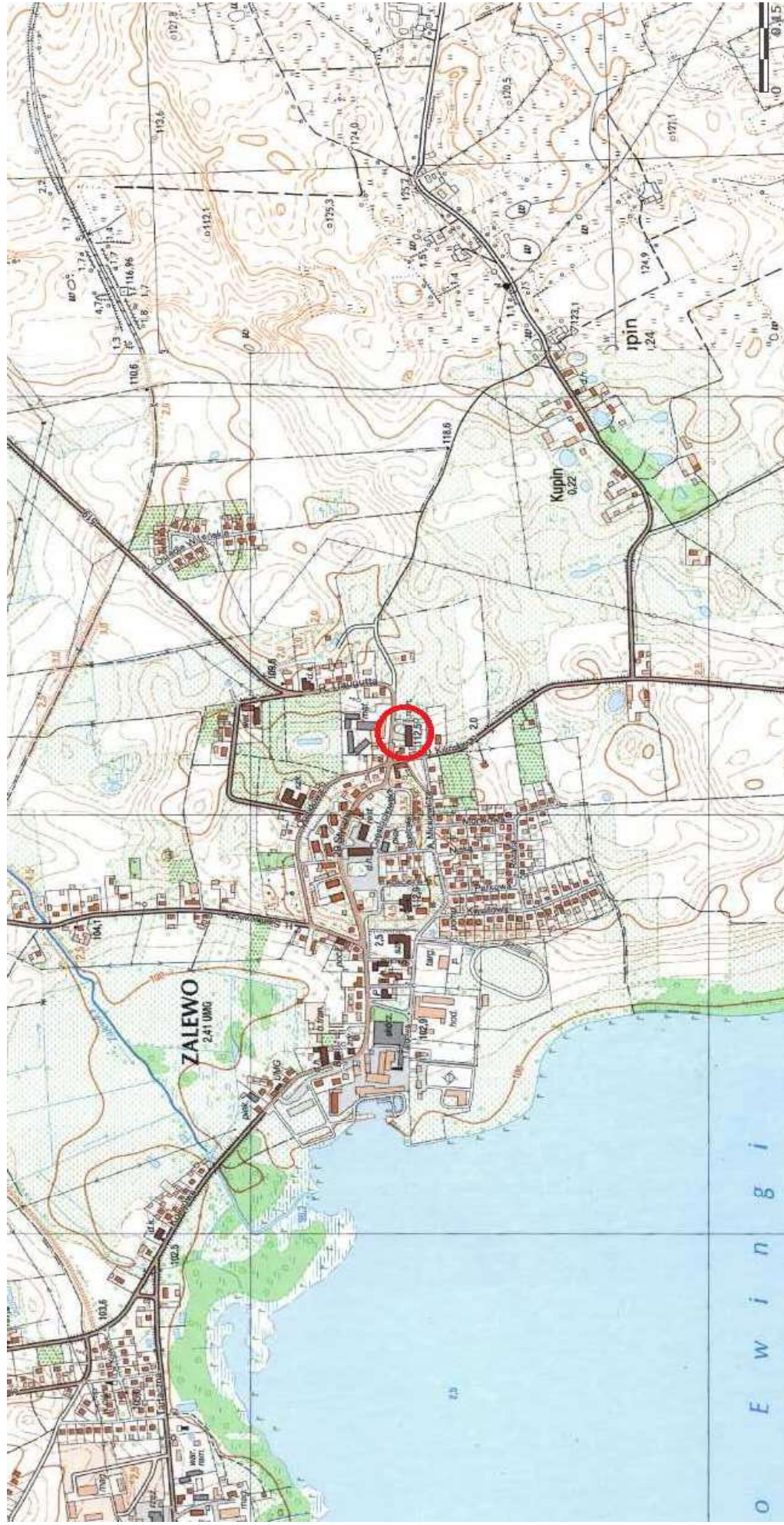
10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie budowy chodnika oraz w późniejszej jej eksploatacji.

11. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| ➤ Kategoria ruchu | - KR 1 |
| ➤ Długość chodnika | - 90,0 m |
| ➤ Szerokość chodnika | - 2,0 m |
| ➤ Nawierzchnia chodnika | - kostka betonowa grub. 8 cm |
| ➤ Oświetlenie przejścia dla pieszych | - 2 szt. OZE |
| ➤ Powierzchnia chodnika | - 145,0 m ² |

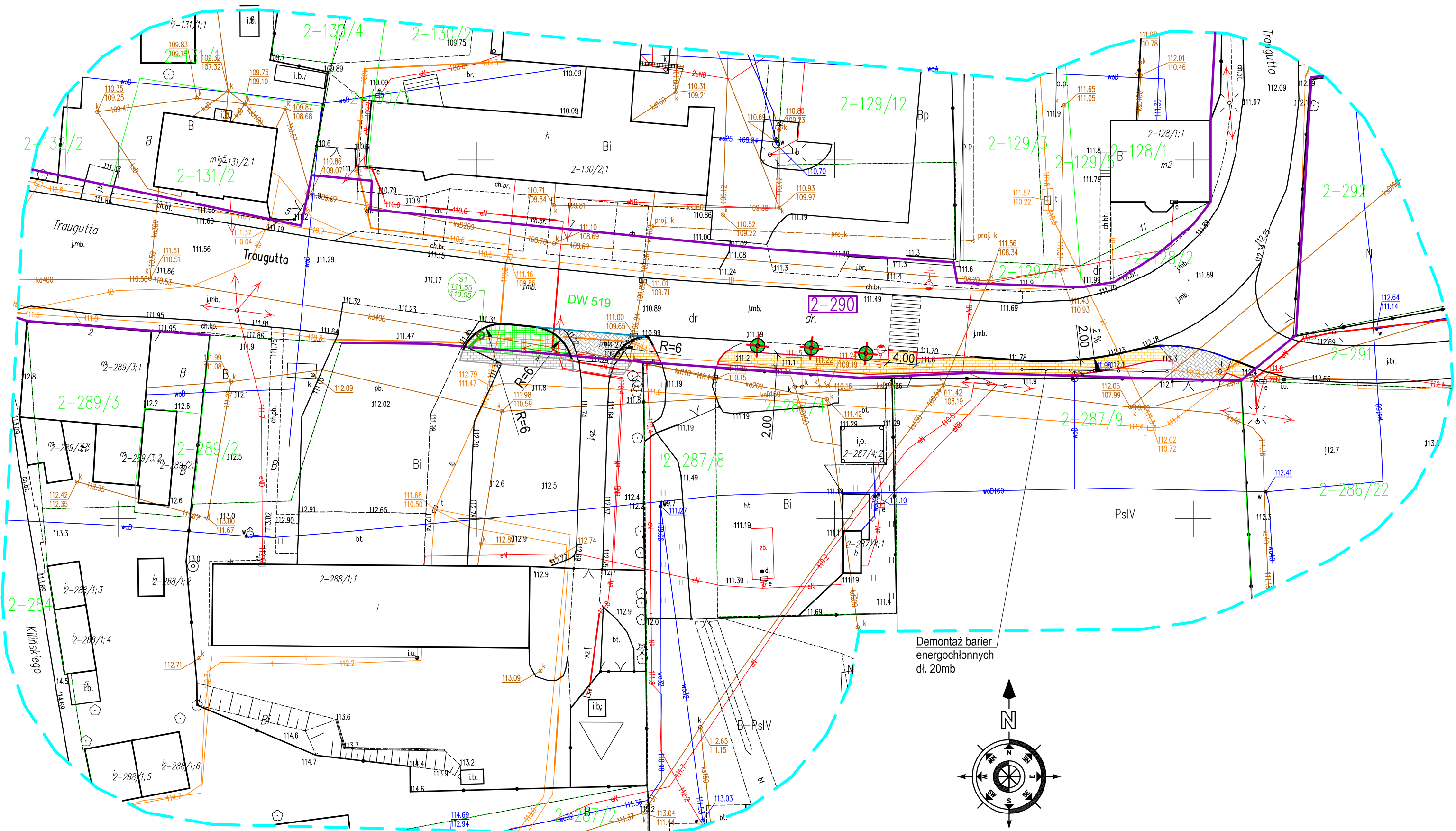
OPRACOWANIE:



1. Plan orientacyjny

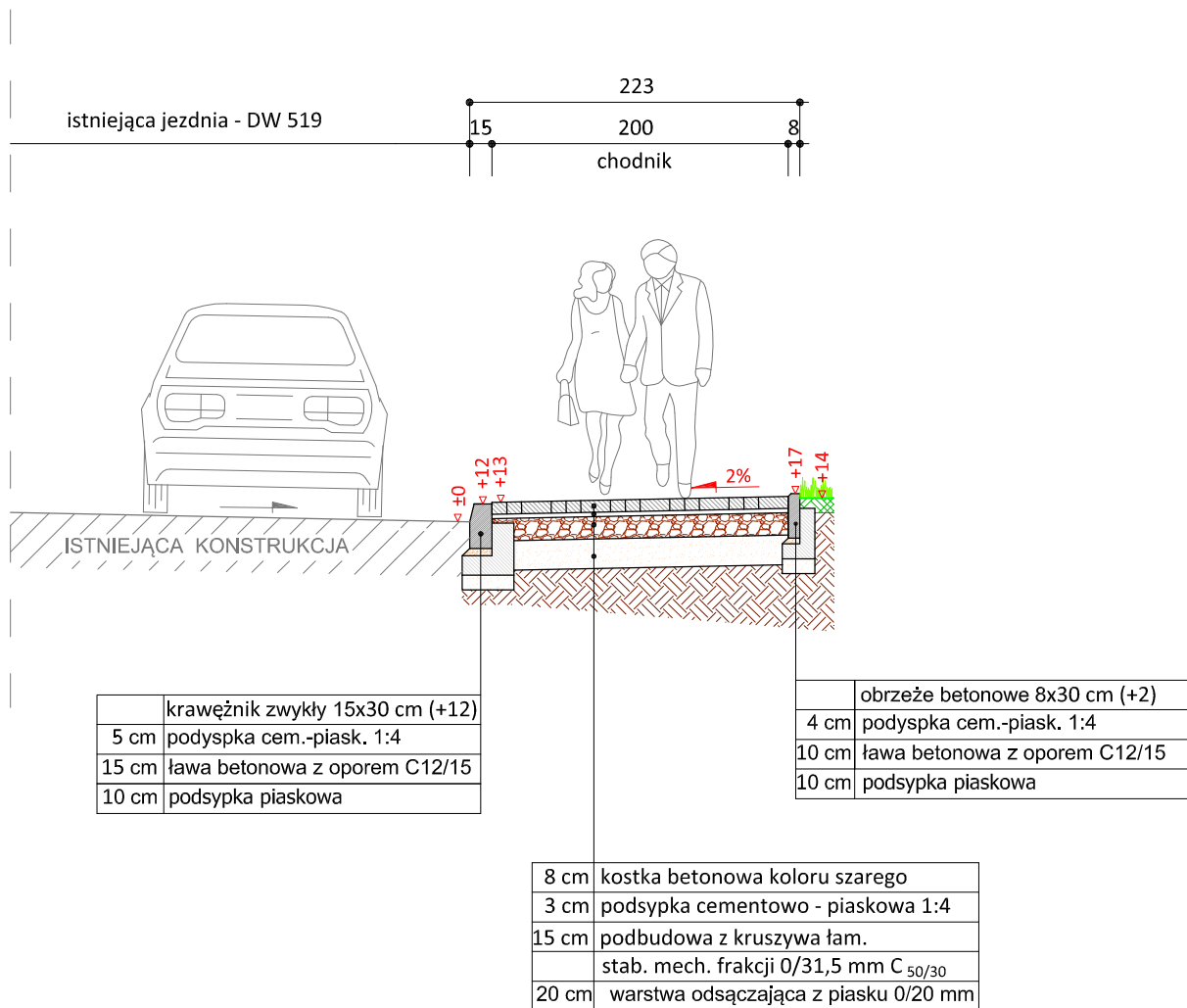
Skala 1:10 000

lokalizacja inwestycji

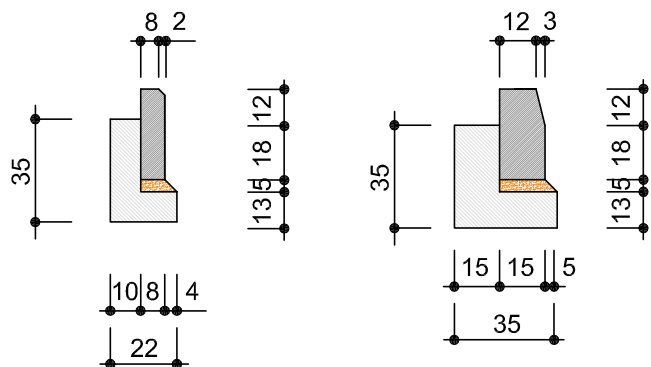


PRZEKRÓJ NORMALNY - chodnik

skala 1:50



skala 1:25



obrzeże beton.
8x30cm

krawężnik zwykły
15x30cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 519 w zakresie
budowy chodnika w m. Zalewo**

Adres obiektu budowlanego:

**Miasto Zalewo
obręb 0002 Zalewo, dz. nr 290**

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Zalewo
14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8**

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY - chodnik

Skala:

1:50

Nr rys.

3.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

11.2021r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

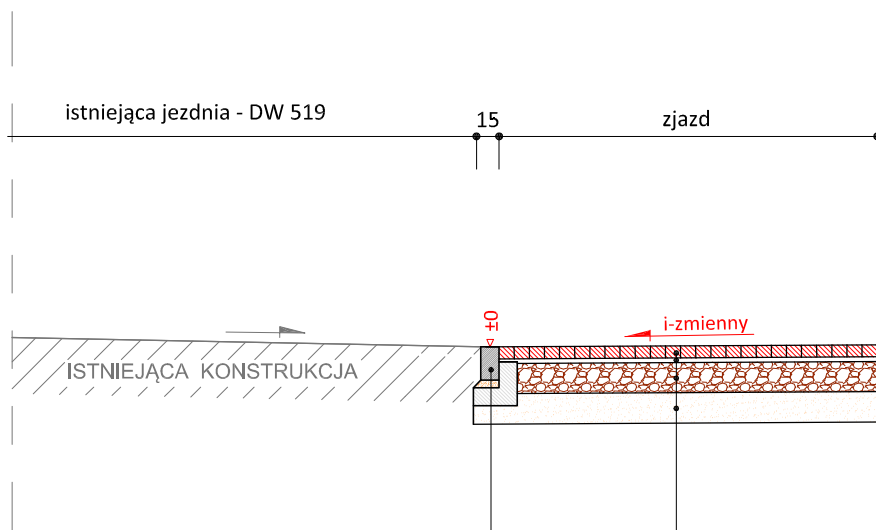
drogowa

-

11.2021r.

PRZEKRÓJ NORMALNY - zjazd

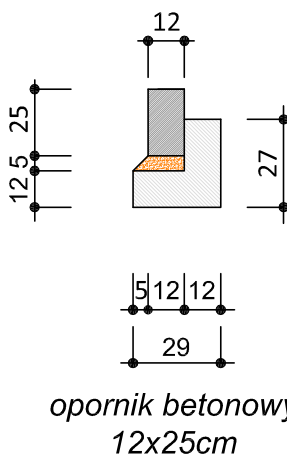
skala 1:50



	opornik betonowy 12x25 cm (+/-0)
5 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15
10 cm	podsyпка piaskowa

8 cm	kostka betonowa koloru czerwonego
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm C _{50/30}
20 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm

skala 1:25



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 519 w zakresie
budowy chodnika w m. Zalewo**

Adres obiektu budowlanego:

**Miasto Zalewo
obwód 0002 Zalewo, dz. nr 290**

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Zalewo
14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8**

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY - zjazd

Skala:

1:50

Nr rys.

3.2.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

11.2021r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

11.2021r.