

*Stadium opracowania:*

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Budowa fragmentu chodnika przy ulicy Traugutta w Zalewie  
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 519**

Miasto Zalewo  
obręb 0002 Zalewo  
dz. nr 290

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Zalewo**  
14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8

**AUTOR OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	10.2021r.	

## Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania .....	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.....	str. 5
5. Opis stanu istniejącego .....	str. 5
6. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
7. Wnioski i zalecenia końcowe .....	str. 6
8. Termin wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu.....	str. 7
9. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 8
• Plan sytuacyjny.....	str. 9



IG-BD.8022.1.13.2022

Olsztyn, 13 stycznia 2022 r.

**Pracownia Projektowa "dib"**

**Łukasz Zieliński**

**Dziarny 49, 14-200 Iława**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450) i § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego - po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego *budowy fragmentu chodnika przy ul. Traugutta w Zalewie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 519*, uwzględniając opinie wymagane zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia,

**z a t w i e r d z a m**

**przedłożony przez: Pracownia Projektowa "dib" Łukasz Zieliński**  
**Dziarny 49, 14-200 Iława**

ww. projekt stałej organizacji ruchu o numerze ewidencyjnym: 14 w całości z następującymi uwagami:

1. Przedstawione w projekcie zmiany oznakowania mają charakter stały.
2. Należy uwzględnić uwagę zawartą w opinii KWP w Olsztynie oraz uwagi zawarte w opinii ZDW Olsztyn.
3. Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona stała organizacja ruchu – **do 31.12.2023 r.**
4. Umieszczenie znaków, ich kształt i odblaskowość muszą być zgodne z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) oraz rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).

Zgodnie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie organy zarządzające ruchem (m.in. Departament Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie), zarządców dróg (m.in. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie lub RDW), właściwego komendanta Policji (KWP, KPP) o terminie jej wprowadzenia – liczy się data wpływu do instytucji.

**Zgodnie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia brak zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Informację o wprowadzeniu organizacji ruchu należy przesłać elektronicznie do sekretariatu Departamentu Infrastruktury i Geodezji na adres e-mail [dig@warmia.mazury.pl](mailto:dig@warmia.mazury.pl) lub dostarczyć wersję papierową na adres departamentu.

Wzory dokumentów dot. organizacji ruchu znajdują się na stronie:  
<https://bip.warmia.mazury.pl/1033/bezpieczenstwo-ruchu-drogowego.html>

Urząd Marszałkowski  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
Tadeusz Hennig  
(podpis zatwierdzającego)  
Departament Infrastruktury i Geodezji

#### POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz.784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2019 r., poz. 821 ze zm.).

Otrzymują:

1. Adresat (1 egz.)
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu (1 egz.)
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (1 egz.)
4. a/a (1 egz.)

M. Malewicz, (89) 512-58-11

**Pracownia Projektowa „dib”  
Łukasz Zieliński**

Dziarny 49

14-200 Iława

Nasz znak:

ZDW-TR/5302/256-1/2021

Data:

Olsztyn, dnia 20.12.2021 r.

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku z dnia 14.12.2021 r. w sprawie zaopiniowania projektu zmiany w stałej organizacji ruchu dla budowy fragmentu chodnika przy ul. Traugutta w Zalewie – ciąg drogi wojewódzkiej nr 519 - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie opiniuje złożony projekt zmiany w stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 519 z następującymi uwagami:

- 1) Oznakowanie pionowe i poziome musi odpowiadać wymogom zawartym w :
  - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
  - rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- 2) Przy oznakowaniu należy uwzględnić uwagę naniesioną w projekcie kolorem czerwonym (ustawić dodatkowy znak A-16 jadą od strony Małdyt, uzupełnić o linie P-14 przed P-10, przedłużyć linie P-4, przestawić A-30 z T-16).
- 3) Przejście dla pieszych winno być oświetlone – zadanie Gminy Zalewo.
- 4) Zmiana oznakowania w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 519 winna się odbyć pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Elblągu.

Do wiadomości :

- 1) Departament Infrastruktury i Geodezji  
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
Biuro ds. dróg  
ul. Głowackiego 17  
10-447 Olsztyn
- 2) Rejon Dróg Wojewódzkich  
ul. Junaków 3  
82-300 Elbląg
- 3) Zespół ds. Uzgodnień  
w/m

ZASTĘPCA DYREKTORA

ds. Zarządzania Siecią

Tomasz Raczkowski

**W załączeniu : zwrot 2 egz. projektu.**

## KARTA UZGODNIENÍ

### DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

Budowa fragmentu chodnika przy ulicy Traugutta w Zalewie  
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 519

Komendant Wojewódzki Policji w Olsztynie

*Opiniuję z uwagą:*

- nie zachowano minimalnej odległości 10m pomiędzy znakami*

  
KOMENDA WOJEWÓDZKA  
POLICJI w OLSZTYNIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

L. Dz. *RD-8040/21*

Z upoważnienia  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Olsztynie  
03 LIS 2021  
ASYSTENT  
Wydziału Ruchu Drogowego  
w Olsztynie  
*Robert Pieńkosz*  
p.o. kom. Robert Pieńkosz

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla **budowa fragmentu chodnika przy ulicy Traugutta w Zalewie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 519** położonej na działce nr 290, obręb 0002 Zalewo, miasto Zalewo, powiat ławski.

#### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu zmiany stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zalewo; 14-230 Zalewo; ul. Częstochowska 8
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

#### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie i uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz

obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi fragment drogi wojewódzkiej Nr 519, w Zalewie na ulicy Traugutta.

#### 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO

Droga wojewódzka Nr 519 na odcinku gr. woj. - Morąg znajduje się w administracji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Położona jest w północnej części gminy Zalewo, w powiecie iławskim w woj. warmińsko – mazurskie. Droga łączy miejscowości St. Dzierzgoń – Morąg. Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 8m i przekroju ulicznym (w obrębie opracowania).

##### Charakterystyka drogi i ruchu Nr 519

- kategoria - droga wojewódzka
- kategoria ruchu - KR 3
- klasa drogi – G – główna
- droga - jednojezdniowa, dwukierunkowa
- przekrój - uliczny
- jezdnia - szerokość 2x4,0m
- pobocze - szer. min. 1,25 m
- odwodnienie – do istniejącej kanalizacji deszczowej
- pochylenie poprzeczne - daszkowe 2% na prostej
- chodniki – jednostronny szer. 1,5m

Natężenie ruchu na drodze wg Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2015 (GPR2015) wyniosło:

– motocykle	– 17 poj/dobę
– samochody osobowe i mikrobusy	– 1728 poj/dobę
– lekkie samochody ciężarowe(dostawcze)	– 145 poj/dobę
– samochody ciężarowe bez przyczep	– 52 poj/dobę
– samochody ciężarowe z przyczepami	– 128 poj/dobę
– autobusy	– 19 poj/dobę
– ciągniki rolnicze	– 6 poj/dobę
<b>ogółem</b>	<b>– 2095 poj/dobę</b>

## 5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 519 znajduje się na terenie o charakterze obszaru zabudowanego w m. Zalewo. Szerokość jezdni 8,0 z jednostronnym chodnikiem. Na przedmiotowym odcinku zbudowana jest w przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowym. Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

## 6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

### 6.1. Oznakowanie poziome istniejące




Istniejące oznakowanie poziome w obrębie opracowania tj. P-1e i P-4.

### 6.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Istniejące znaki pionowe w obrębie opracowania tj. A-30, B-33, D-1, T-6a, T-16.

### 6.3. Projektowane oznakowanie poziome



Miejsce poprzecznego przekraczania jezdni przez pieszych oznakowano za pomocą znaku poziomego P-10. Wyznaczono i uzupełniono linie segregacyjne P-4, oraz linie warunkowego zatrzymania z prostokątów przed przejściem dla pieszych.

	Symbol znaku	Nazwa znaku
P-4 (19m)		Linia podwójna ciągła
P-10 (8m)		Przejście dla pieszych
P-14 (8m)		Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów

### 6.4. Projektowane oznakowanie pionowe

Wyznaczono miejsca poprzecznego przekraczania jezdni przez pieszych za pomocą znaków pionowych D-6 oraz A-16

### 6.5. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-16		Przejście dla pieszych	1
D-6		Przejście dla pieszych - znak aktywny	2

## 6.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie dotyczy.

## 7. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

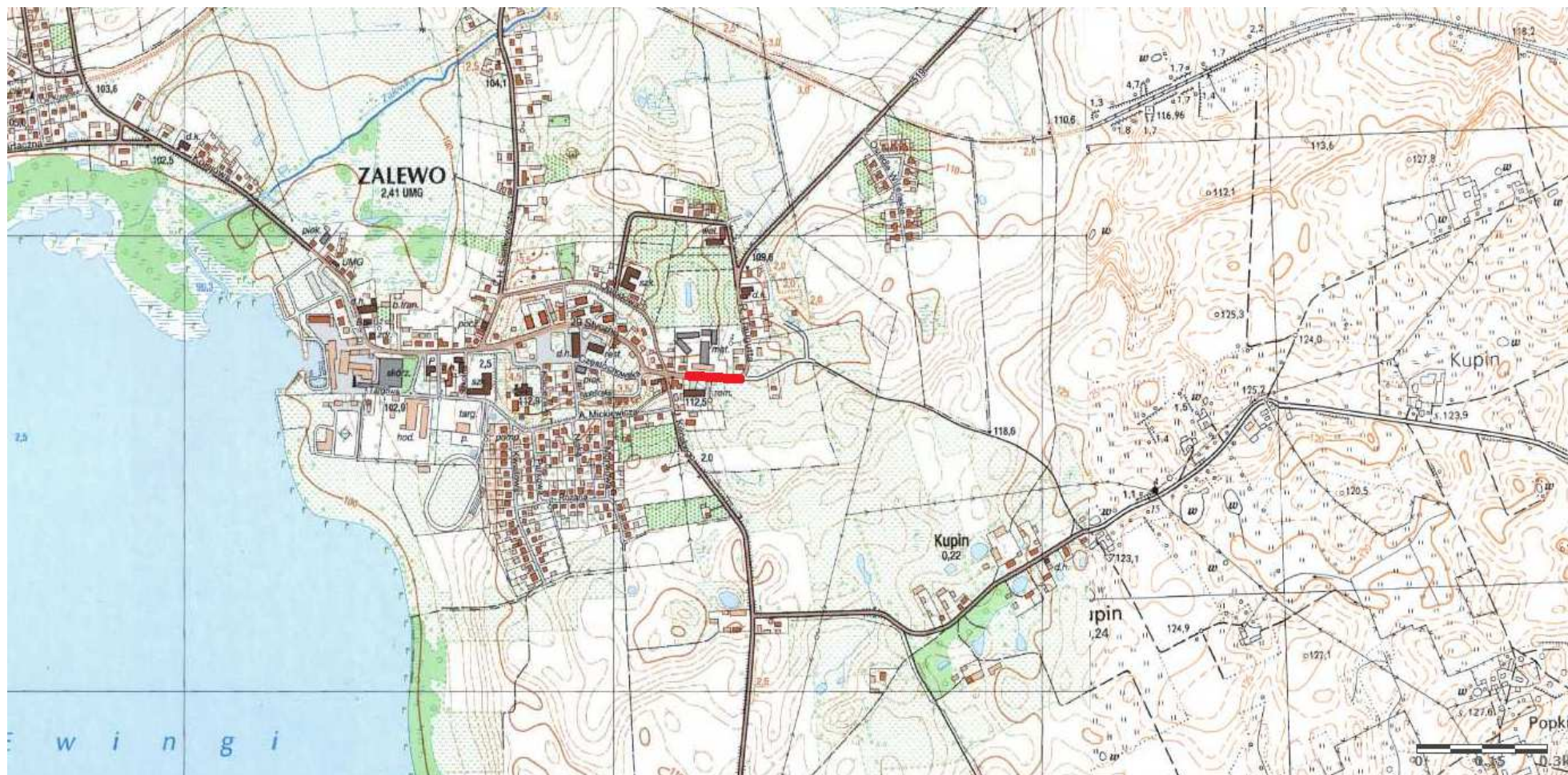
Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

## 8. TERMIN WPROWADZENIE ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2023r.

**OPRACOWANIE:**



Rys. 1.

Skala 1:10 000

 fragment drogi wojewódzkiej Nr 519 w m. Zalewo (ul. Traugutta)

woj. wamitisko-nazurskie  
pocz. 14-200 Hława  
ul. 280707\_4.0002

Id zgłoszenia: WGN.6640.1208.2021

**USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT**  
Paweł Bytner, Działny 50  
14-200 Hława, Działny 50  
T: +48 509 983 185  
E: pawel.bytner@gmail.com  
NIP: 744 174 46 96  
Regon: 368361164

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

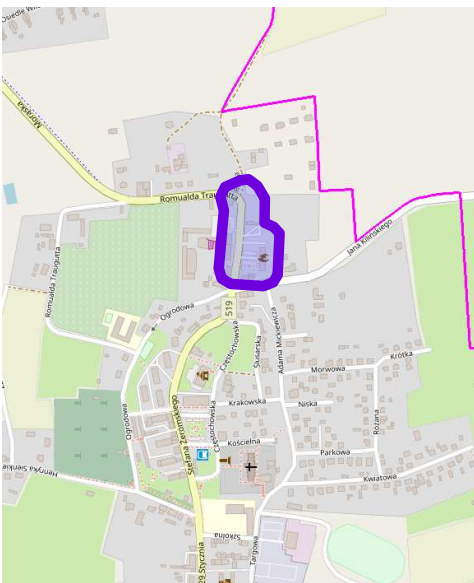
SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: PL-2000.2-21.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007 - białe500.  
Konsztadt 60 - pozostała treść mapy.

Arkusz 1/1  
Obszar aktualizacji:  
Mapa zaktualizowana w dniu:

**Uwaga:**  
1. Wykazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.  
2. Linie graniczne charakteryzują się dokładnością położenia niższą od właściwej dla danych grup dokładnościowej (0,00-0,10), zgodnie z normą BPP z bazy EGBB).

**SZKIC ORIENTACYJNY:**



Wykonat:

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opart techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Surowa Powiatu Hławskiego
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Bytner upr. nr 23512
Wykonawca prac geodezyjnych	

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Miasto Zalewo, obręb 0002

OŚWIADCZENIE:

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych zweryfikowaną w PODGIK w Hławie pod nr WGN.6640.1208.2021\_1 z dnia 02.06.2021r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

istn. oznakowanie pionowe do przestawienia

istn. oznakowanie pionowe

proj. oznakowanie poziome

istn. oznakowanie poziome

proj. zjazdy - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)

proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)

proj. tereny zielone

proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+12cm)

proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+2cm)

proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm)

proj. obrzeże betonowe 8x30cm

proj. opornik betonowy 12x25cm (+/-0cm)

proj. słup ośw. hybrydowy zasilany energią odnawialną

drzewo do wycinki

granica działki

nr dz. pod inwestycję

290

UKŁAD ARKUSZY

1.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Hława, Działny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Budowa fragmentu chodnika przy ulicy Traugutta w Zalewie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 519**

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zalewo

14-230 Zalewo, ul. Czystochowska 8

dz. nr 230

Tytuł rysunku:

**PLAN SYTUACYJNY**

Skala:

**1:500**

Nr rys.

**2.**

Imię i nazwisko

Branta

Nr upraw. bud.

Podpis

tech. bud.

Łukasz Zieliński

drogowa

-

10.2021r.